



# НАУЧНЫЙ ПОЛК



ПАМЯТИ  
УЧЕНЫХ-ИППОЛОГОВ,  
ПРОШЕДШИХ ГОРНИЛО  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
ПОСВЯЩАЕТСЯ



## СУДЬБА СОЛДАТА

Никифоров Вениамин Максимович

Забродина Н.В., Соломатина Н.В., Павлова С.С.

14 сентября 1923 года в семье Никифоровых: Максима Трофимовича и Марии Николаевны родился первенец, которого назвали Вениамином. Семья в то время проживала в деревне Софьевка Кинель-Черкасского района Куйбышевской области.

Максим Трофимович участвовал в гражданской войне на стороне красных, сражался против отрядов атамана Семенова в Забайкалье. Но в 1937 году был арестован по ложному доносу, осужден по 58-ой статье, оказался в лагере. Сыну пришлось пробиваться в жизни без отцовской поддержки. И тоже хлебнуть лиха на дорогах войны, уже Великой Отечественной.

К этому времени Вениамин окончил семилетку и пошел работать монтером в контору связи села Кротовка Куйбышевского района Куйбышевской области. Было ему в ту пору 14 лет. Семья потеряла главного кормильца – отца, с которым Вениамин не терял связи. В 1940 году Максим Трофимович, которого к этому времени перевели в лагерь под Самаркандом, пригласил сына к себе. Летом того же года Вениамин приехал и устроился автоэлектриком в Самаркандский Узсовхозтранс, где проработал до ноября 1941 года. За это время, с подачи отца, он научился водить машину и получил шоферские права, что затем ему очень пригодилось в жизни.

В декабре 1941 г. Вениамин был призван в армию. Представление о том, каким он был в это время, можно составить, если взглянуть на его фотографию на комсомольском билете, который был ему вручен 22 декабря 1939 года (фото 1).

В августе 1942 года Вениамин Никифоров, выпускник Ташкентского пехотного училища имени Ленина, был направлен в Бутуруслан, где формировалась 66-я резервная армия. В этом училище он познакомился с Кондратовым (по другим источникам – Кондратьевым) Федором, который стал его закадычным другом и верным боевым товарищем. С ним они прошли всю войну и дошли до Праги и Вены. Они были шоферами батарей 120 мм минометов 985 стрелкового полка 226 стрелковой дивизии Донского фронта (фото 2).



Фото 1. Никифоров В.М. 1939 год





Фото 2. 8 июля 1945 года, Чехословакия  
Никифоров В.М. (слева) со своим другом  
Федором Кондратовым,  
с которым прошли всю войну вместе

## НАУЧНЫЙ ПОЛК



Вениамин Максимович вспоминал, что самым тяжелым для него испытанием от войны навсегда остались кровопролитные бои под Сталинградом. Кроме того в памяти осталось почти постоянное чувство голода, т.к. питание было плохое. Долгое время ели одну вареную пшеницу. Не было чистой воды.

Но солдаты все преодолели и вышли победителями из этой кровавой мясорубки.

Приводим описания подвигов, за которые В.М. Никифоров был удостоен боевых наград.

В приказе № 1/н от 20 января 1944 года по 284 гвардейскому стрелковому полку 95 гвардейской стрелковой Полтавской Краснознаменной дивизии 2 Украинского фронта о награждении медалью «За отвагу» телефониста батареи 120 мм минометов – гвардии ефрейтора Никифорова Вениамина Максимовича говорится: «15 января 1944 года в ожесточенном бою за высоту 213,6, находясь на наблюдательном пункте и держа связь между наблюдательным пунктом и огневой позицией, под сильным обстрелом противника, устранил 7 повреждений линии связи, чем обеспечил бесперебойность и управление огнем. Заметив с НП автомашину, брошенную противником, ползком добрался к ней и попав под пулеметный обстрел, спрятался в окоп, дождавшись темноты, увел машину в свое подразделение».

А вот как Вениамин Максимович рассказал об этом эпизоде в своих воспоминаниях:

«При приближении к городу Кировоград у меня вышла из строя машина-полуторка. При освобождении Кировограда наша минометная батарея заняла поздно вечером наступательную позицию. С позицией немцев нас разделяла балка. Утром следующего дня через стереотрубу я наблюдал позицию немцев. Увидел у них стоящую грузовую машину. Мне очень захотелось ею овладеть. И на следующий день машина продолжала стоять. Я с разрешения командира пошел на передовые позиции к солдатам нашего 284 стрелкового полка. Обратился к солдатам, кто из них может пойти со мной на позицию немцев. Один из них согласился. И мы вдвоем двинулись к первому на пути блиндажу. В блиндаже находилось 6 немцев. Нам удалось взять их в плен без сопротивления. Мы договорились с товарищем, что он отведет пленных в штаб нашего полка, а я сам резво побежал к машине. Возле машины находились двое (офицер и солдат).





Немцы были заняты машиной и меня не заметили. Я их ликвидировал и стал пытаться завести машину. Она не заводилась. Немцы заметили меня и начали стрелять. Мне удалось невредимым добежать до ближайшей воронки, в которой я просидел до вечера. С наступлением темноты немцы стали отходить от своих позиций. Я пошел в свой полк, где меня считали уже погибшим. Договорился с командиром батареи, чтобы дал мне машину с Федей Кондратовым, с которым мы воевали вместе с первых дней войны. Вместе с ним мы на буксире привезли французскую машину «Рено» в батарею нашего 284 полка. Я был очень рад, что заимел новую быстроходную машину, на которой смог продолжить свой боевой путь».

В приказе № 037/н от 19 мая 1945 года по 95 гвардейской стрелковой Полтавской ордена Ленина Краснознаменной ордена Богдана Хмельницкого дивизии 1 Украинского фронта о награждении орденом «Красная звезда» под № 17 значится гвардии ефрейтор Никифоров Вениамин Максимович, шофер батареи 120 мм минометов 284 гвардейского стрелкового Ченстоховского Краснознаменного ордена Кутузова полка.

Подвиг, за который он был удостоен этой высокой награды, описан в его наградном листе: «Участник Отечественной войны с 1942 года, под Сталинградом, на Белгородско-Курской дуге, в боях за города Харьков, Полтаву, Знаменку, Кировоград. При прорыве обороны противника на западном берегу реки Висла и дальнейшем преследовании противника, а также при расширении плацдарма на западном берегу реки Одер товарищ Никифоров бесстрашно вел свою боевую машину, под обстрелом, днем и ночью, при распутице и снежных заносах. Всегда вовремя доставлял он на место миномет и боеприпасы к нему. 22.1.45 года во время боев в районе города Крайцбург товарищ Никифоров на передовой обнаружил оставленную противником автомашину и, не взирая на обстрел со стороны противника, «отремонтировал» ее и вывел в расположение батареи. Удостоен правительственной награды – ордена «Красная звезда».



Вениамин Максимович описал это событие очень просто и скупно:

«Вторую машину «Форд 8» (Фото 3) я пригнал где-то на границе с Германией. «Форд 8» была мощнее машины «Рено» и я отдал ее одному из солдат. При взятии машины «Форд 8» в ней находилось 6 человек, которых пришлось ликвидировать. Эта машина принадлежала армейской связи. Третьей пригнанной мной машиной была машина «Бюсинг» (Фото 4).

Фото 3. Никифоров В.М 12.03.1945 около автомобиля «Форд-8»





Фото № 4.  
Никифоров В.М. 1945 год около машины  
«Бюсинг»



Фото 5. Боевой путь 5-й Гвардейской армии.

Для Вениамина Максимовича война закончилась 22 мая 1945 г., т.к. 95-я дивизия, в которой он служил, продолжала боевые действия по ликвидации 4-й дивизии СС в Карпатах и армии Власова (фото 5). Из вооруженных сил он был демобилизован в октябре 1946 года. И, естественно, перед молодым человеком 23 лет от роду встал вопрос: «Где и как жить, чем заниматься?»

В конце войны в качестве трофея ему в руки попал фотоаппарат «Лейка». Процесс фотографирования его сразу увлек и он не выпускал аппарат из рук, при каждом удобном случае щелкая затвором. Но первые попытки полюбоваться на творения рук своих закончились полным провалом, т.к. Вениамин не знал, что пленку надо обрабатывать в темноте, а не на свету как делал он. Ему подсказали знающие люди и он освоил все тонкости этого непростого дела, став впоследствии первоклассным фотографом.





Немного поработав фотографом в артелях, в марте 1949 года он становится фотографом в Хреновском конном заводе, колыбели орловской рысистой породы лошадей. И с этого времени прочно связывает свою судьбу с коневодством, с лошады, став фотографом-анималистом. Его крестным отцом в этом деле стал начальник конной части Гриц Виктор Соломонович, который на первых порах рассказывал и показывал молодому фотографу, как нужно поставить лошадь, чтобы получить нужный ракурс. Фотографиями Вениамина Максимовича был оформлен музей Хреновского конного завода. Оценив его труд, маршал Советского Союза С.М. Буденный предложил организовать во ВНИИ коневодства фотолабораторию под началом Никифорова В.М. И он с семьей переехал жить и работать на Рязанскую землю.

Среднее образование получил в 1964 году, окончив полный курс Вечерней средней школы рабочей молодежи, работавшей при институте.

В институте коневодства Вениамин Максимович проработал 45 лет с 22 августа 1960 г. по 30 декабря 2004 г., став организатором и бессменным руководителем фотолаборатории института.

Им была создана бесценная фототека, где хранятся негативы и фотографии лошадей всех пород, разводившихся на территории СССР, а также выдающихся лошадей, чемпионов ВДНХ, Всесоюзных рекордистов.

Фотографии лошадей, выполненные Вениамином Максимовичем, использовались и используются в изданиях института. Его снимками проиллюстрированы книги о лошадях, изданные организацией ЮНЕСКО, а также в странах: США, Швейцарии, Германии, Венгрии, Италии. Специалистам хорошо известны такие из них как «Коневодство в СССР», «Лошади России», «Породы лошадей», «Энциклопедия лошадей мира», и др.





На фронте был с сентября 1942 г. по 22.05.1945 г.  
 Август 1942 г. – октябрь 1946 г. – 284 гвардейский стрелковый полк 95 гвардейской Дивизии.

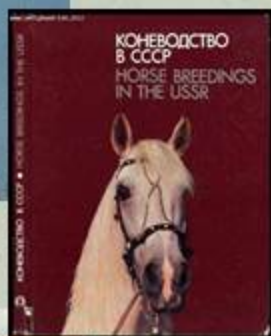
Воевал на Сталинградском, Воронежском, Степном, 2-ом и 1-ом Украинских фронтах. Участвовал в сражениях Сталинградской, Курской битв, в боях за Сандомирский плацдарм, в форсировании реки Одер, в освобождении города Праги. Закончил войну в городе Вене в звании ефрейтора, военная специальность – шофер.

Образование – среднее.

Годы работы в институте: 22.08.1960 г. – 30.12.2004г. – фотограф, заведующий фотолабораторией.

Награды:

- Орден Красной звезды № 2141520.
- Орден Отечественной войны II степени, № 4766867.
- Медаль «За отвагу» № 1135395.
- Медаль «За боевые заслуги» № 183062.
- Медаль «За оборону Сталинграда».
- Медаль «За освобождение Праги».
- Медаль «За победу над Германией в ВОВ 1941 – 1945 гг.».
- Медаль Жукова (19.02.1996).
- Медаль «20 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг.» (07.05.1965)
- Медаль «30 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг.» (25.05.1975)
- Медаль «40 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг.» (12.04.1985)
- Медаль «50 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг.» (22.03.1995)
- Медаль «50 лет Вооруженных сил СССР»
- Медаль «60 лет Вооруженных сил СССР» (28.01.1978).
- Медаль «70 лет Вооруженных сил СССР» (28.01.1988).
- 20 благодарностей Верховного главнокомандующего.





## Никифорова (Скачедубова) Валентина Егоровна

родилась 23 декабря 1928 года в селе Песчанка Самоиловского района Саратовской области, находящемся недалеко от Еланского конного завода.

НАУЧНЫЙ ПОЛК



Фото 1. 1946 год. Скачедубова (Никифорова В.Е.)  
Такой ее впервые увидел Вениамин Максимович

Валентина Егоровна вспоминает: «Отчетливо помню первый день войны 22 июня 1941 года. День был солнечный, теплый. Мы жили в доме вблизи парка, в котором находилась летняя сцена, где проходили различные увеселительные выступления, ставились пьесы. В воскресные дни особенно много было гуляющих по аллеям парка. Народ отдыхал, и вдруг все замерли: в 12 часов дня по радио, которое висело в парке, Левитаном была объявлена война с Германией. В глазах у всех появился испуг, а у многих и слезы.

Мой отец, Скачедубов Егор Андреевич 1910 года рождения, получил повестку в первый день войны. Уход отца на войну поставил нас в сложнейшее положение. Мне шел тринадцатый год, сестре – одиннадцатый, братишке – шестой. Мы остались без родителей, т. к. накануне войны, в 1939 году, у нас не стало мамы.

Надо сказать, что наша семья уже пережила одно страшное событие – репрессии конца двадцатых тридцатых годов (нас раскулачивали 3 раза, первый – в 1929 году) с последующей ссылкой в Сибирь. Пересылка проходило в несколько этапов с большими остановками. Первая такая остановка была недалеко от села Хреновое Бобровского района Воронежской области. Там случилась длительная задержка и неразбериха. Наш дедушка воспользовался обстановкой и остался в этом селе, взяв с собой и нашу семью. Таким образом мы оказались в Хреновом. Теперь же нагрянула всеобщая беда – война, которая коснулась всех и каждого в стране, а не только нашей семьи.

Воспитывали нас родители отца: дедушка с бабушкой. Им было тяжело содержать нас троих детей. Мы быстро вырастали из одежды и обуви. Особенно тяжело было обеспечить нас обувью. Сначала мне, например, пришлось носить обувь отца 42 размера, а потом покупались солдатские ботинки.

В сентябре 1941 года я пошла в 6 класс, но отучившись первое полугодие, бросила школу, т. к. нужно было помогать дедушке и бабушке кормить нас. Шел суровый 1942 год. Немцы рвались к Сталинграду. Можно сказать, что наше село Хреновое было у них на пути, т.к. находится в 60 км от Воронежа и 45 км от села Павловка со стороны Дона. В марте 1942 года я начала работать в отделении «Растениеводство» Хреновского конного завода.





В 1943 г., в июне месяце, поступила ученицей в швейную мастерскую индивидуального пошива одежды. После окончания учебы, работала сначала помощником мастера, затем мастером швейного дела. В период войны наша мастерская выполняла в первую очередь заказы для фронтовиков по пошиву одежды и белья.

Очень хорошо помню день Победы 9 мая 1945 года. День был ясный, но прохладный. Я счастливая вдвойне шла на работу. Дело в том, что связи с отцом не было с 1942 г. И вдруг, какое счастье! В конце апреля 1945 г. получаем от него с фронта письмо, а 6 мая – второе. Отец написал, что посылает нам третье письмо. Мы получили только два. И вот конец войне. Отец жив. Радость у нас была короткой. 17 мая дедушке вручили похоронку. Наш отец погиб 24 апреля 1945 г. в 26 км от Берлина в местечке Кёнигс-Вустерхаузен. Отец так и не узнал о нас ничего, т. к. с 1942 г. по 1945 г. находился в плену».

В 1946 году появился в Хреновом Вениамин Никифоров со своей «лейкой». Он пришел с отцом в швейную мастерскую с тем, чтобы подогнать по фигуре полупальто, купленное для него на рынке. Вале он очень не понравился, показавшись слишком развязным. К тому же он был явно старше ее, прошел войну. Все это настораживало. Вениамину же девушка сразу понравилась, т.к. после этой первой встречи Валя часто стала его встречать на своем пути как будто случайно. В очередное посещение швейной мастерской Вениамин ее сфотографировал (фото 1), а затем подарил фотографию.

Однажды бабушка увидела Валентину с Вениамином, долго бранила внучку, а позже девушка узнала, что она просватана. А произошло это так: свидетельницей вышеописанной сцены стала одна из соседок. Поняв, что девчонку выгнали из дома, она пошла к Никифоровым и посоветовала пойти к Скачедубовым и вразумить бабушку, объяснив ей, что ничего плохого между молодыми людьми не было. На это мачеха Вениамина сказала, что никого вразумлять и успокаивать не будет, а может только сосватать Валентину. После этого, она обратилась к Вениамину с целью узнать его мнение на этот счет. Вениамин ответил, что ему нужно подумать. Думал он 2 часа, сидя за столом и обхватив голову руками. (Когда Никифоровы вместе вспоминали этот важный эпизод из своей жизни, то Вениамин Максимович хитро улыбнулся и уточнил, что думал целых 2 часа). В конце концов пошли к Скачедубовым и было решено надолго женитьбу не откладывать. Молодые зарегистрировали брак в сельском совете 14 февраля 1947 года. Только в постперестроечное время они узнали, что это за день.

Выйдя замуж, Валентина Егоровна уехала с мужем в Среднюю Азию. В 1949 году семья вернулась в Воронежскую область, в Хреновской конный завод и в 1960 году семья переехала в поселок института коневодства.



## НАУЧНЫЙ ПОЛК



Фото 2. Никифорова В.Е. во времена работы в институте.

Валентину Егоровну всегда отличала тяга к знаниям. Она очень переживала, что не смогла вовремя получить среднее образование: помешала война. Среднее образование она получила, окончив полный курс Вечерней средней школы рабочей молодежи, работавшей при институте.

В 1966 году Валентина Егоровна получила диплом младшего зоотехника, окончив Рязанский зооветеринарный техникум, а в 1970 – диплом ученого зоотехника, окончив Рязанский сельскохозяйственный институт им. проф. П.А. Костычева.

В 1960 г. она была принята в институт на должность старшего лаборанта отдела разведения (сейчас – отдел селекции). С 1962 г. и до ухода на пенсию – младший научный сотрудник этого отдела, группы, работавшей с русской рысистой породой лошадей под руководством канд. с.-х. наук Фомина А.Б. (фото 2).

Награждена медалью «Ветеран труда» (1983), значками МСХ СССР «Победитель социалистического соревнования в 1974 г» и «Ударник девятой пятилетки» (1975). Ушла на заслуженный отдых, проработав в институте 26 лет.



Вениамин Максимович и Валентина Егоровна прожили вместе 71 год в мире и согласии.

В 2018 году в возрасте 95 лет В.М. Никифорова не стало, но осталось его наследие: фотоархив, книги, альбомы.