

Анализ линейной структуры в русской тяжеловозной породе

Борисова А.В., старший научный сотрудник, к.с.-х. н.

E-mail: Borisova_Anna07@mail.ru

Статья опубликована в журнале «Коневодство и конный спорт» 2015, № 2

Русская тяжеловозная порода ведет свое происхождение от горных арденов Бельгии, первый завоз которых в Россию был в 40-х годах девятнадцатого столетия. Русские тяжеловозы при более крупном росте унаследовали высокие приспособительные качества арденов и поэтому лучше лошадей других пород переносят неблагоприятные условия жизни и являются незаменимыми в наиболее суровых условиях Сибири, Урала и степных регионов Юго-Востока страны. Ценными хозяйственными качествами русских тяжеловозов является их неприхотливость, долговечность и высокая плодовитость. Русская тяжеловозная порода – самая популярная порода среди отечественных тяжеловозов. Племенных лошадей этой породы разводят (на 2014 г) в 16 регионах Российской Федерации. В Всероссийском научно исследовательском институте коневодства зарегистрировано 18 хозяйств, разводящих эту породу.

В настоящее время в породе курируется 8 линий. В русской тяжеловозной породе лидирующей линией является линия Градуса. Из основных линий породы далее следуют линии Свиста, Коварного и Поденщика. Среди малочисленных линий наиболее ценными являются линии Рубикона и Рубина, а за ними следуют линии Караула и Капитэна.

В таблице 1 представлено распределение кобыл маточного состава трех основных хозяйств (племядро) по линиям. Как видно из данной таблицы, линия Градуса занимает лидирующее положение. Далее за ней следует линии Коварного и Поденщика.

Распределение кобыл племядра по линиям

Линия	Куединский к/з		Вологодский к/з		ООО «Дружба»	
	2005 г.	2014 г.	2005 г.	2014 г.	2005 г.	2014 г.
	n = 80	n = 72	n = 54	n = 50	n = 32	n = 30
	%	%	%	%	%	%
Градуса	43,8	37,5	51,9	72,0	12,5	55,2
Коварного	20,0	12,5	18,5	12,0	21,9	6,9
Поденщика	10,0	22,2	14,8	12,0	6,2	3,4
Свиста	1,3	2,7	14,8	4,0	12,5	17,3
Рубикона	7,5	-	-	-	-	6,9
Рубина	13,7	23,6	-	-	-	-
Караула	-	-	-	-	-	-
Капитэна	-	-	-	-	46,9	10,3
б/л	-	1,4	-	-	-	-

В таблице 2 показано распределение жеребцов – производителей по линиям, здесь видно что в племядре такие линии как Коварного, Поденщика, Свиста, Рубикона, Рубина и Капитэна представлены всего по одним жеребцом. При малочисленности породы необходимо поддерживать не только наличие множество линий, но также линии должны быть представлены несколькими ветвями.

Таблица 2

Распределение жеребцов русской тяжеловозной породы по линиям

(данные за 2014 г.)

Линии	Плем.ядро	Прочие хозяйства
Градуса	9 - 52,9	16- 41,1

Коварного	1 - 5,9	7-17,9
Поденщика	3- 17,6	4 – 10,3
Свиста	1 - 5,9	6- 15,4
Рубикона	1 - 5,9	4- 10,3
Рубина	1 - 5,9	1 – 2,6
Караула	-	1 – 2,6
Капитэна	1 - 5,9	-

Остановимся более подробно на описании представителей каждой линии.

Линия Градуса. Основатель линии Градус родился в Куединском конзаводе. Это был крупный и костистый жеребец, с ростом 156 см. и обхватом пясти 24 см, очень породный и без экстерьерных недостатков. За весь период использования – с 1968 по 1981 годы, от него было получено 224 жеребенка. Маточный состав Куединского завода пополнился большой группой дочерей Градуса, его сыновья были производителями практически во всех конных заводах страны. В настоящее время линия в основном продолжается через 2-х сыновей Градуса – Горизонта и Пакета. Ветвь Горизонта представлена одним из лучших жеребцов в породе – Недосугом. Рыжий жеребец **Недосуг**, 1988 года рождения (Сдвиг-Новость) был основным производителем Куединского завода и типичным представитель уральского типа русской тяжеловозной породы. Его промеры – 152-174-203-23,5. От него осталась группа ценных кобыл не только в заводе, но так же и в других хозяйствах. В настоящее время от Недосуга используется 10 сыновей в различных хозяйствах. В Куединском к/з остался его сын Ранец, от одной из лучших кобыл завода- Руси (дочери Смысла). В Вологодском к/з используется его сын **Планер** от Переписчицы (дочери Прогула).

Так же в Вологодском к/з очень широко представлена другая ветвь линии Градуса – ветвь Пакета через его сына Папируса и внука Липуна. Папирус, 1984 г.р. поступил в Вологодский к/з из Мстиславского к/з в обмен на жеребца

Лучистого, 1983 г. (тоже линии Градуса). Племенное использование в Вологодском заводе жеребца Папируса (с 1989 г по 2006 гг.) оказалось очень успешным. Завод пополнился высококлассными кобылами. Сыновья Папируса Липун, 1998 г и Рецепт, 1998 г., заслужили высокие оценки на Всероссийских выставках в Москве и С.-Петербурге. **Липун**, гн., 1998 г. используется в этом же заводе с 2001 г. и является характерным представителем укрупненного типа русского тяжеловоза. (Его промеры: 163-170-210-23) . Одним из ценных качеств Липуна является редкая для породы гнедая масть, которую он унаследовал от своей матери – Листвянки.

Второй, по численности, линией является **линия Коварного**. Выведена из старой линии Ларчика. Линия развивалась в основном двумя ветвями. Первая ветвь линии пошла через сына Коварного – жеребца Колодника, 1953 г. Этот жеребец являлся наиболее типичным представителем своей линии. Он был некрупным (148-160-191-22), но выделялся выраженной породностью, сухостью и элегантностью сложения. Этот жеребец широко использовался во всех уральских заводах и оставил большое количество потомков. Укрупненным представителем этой ветви являлся жеребец **Сервиз**, Вологодского конезавода. Его промеры - 156-167-205-22,0. Сейчас в Вологодском к/з работает сын Сервиза – **Карсун**.

Вторая мощная ветвь линии Коварного пошло через его внука – жеребца Кокетливого, 1963 г. (153-167-221-22,0), который был основным производителем этой линии в Новоалександровском заводе (Украина) и сына Кокетливого – Трактира, 1972 г. (154-162-201-22), представителя этой ветви линии на Урале (Пермский конзавод).

К сожалению, как Кокетливый, так и Трактир, приобретя крупный рост потеряли породность и нарядность свойственную лошадям этой линии и давали потомство хотя и достаточно крупное, но довольно грубое. Из потомства Трактира наиболее перспективным жеребцом стал Крутяк, рыж., 1984 г., который являлся производителем в Куединском к/з. Жеребец Крутяк достаточно крупный (153-166-200-22,5), при этом очень гармоничный и породный. От него в

Куединском конзаводе осталось неплохая группа кобыл. К сожалению, несмотря на длительное использование в заводе, от Крутяка не выращено ни одного достойного продолжателя этой ветви линии Коварного.

Третье место по численности занимает линия **Поденщика**. Эта линия – одна из наиболее старых линий в породе. Она развивалась в основном двумя путями, в двух основных ответвлениях – через Клада, 1945 г. и через Горностая, 1956г. Жеребцы ветви Клада использовались в основном в Новоалександровском, Красноармейском и Пермском конных заводах. В настоящее время представители этой ветви остались в племзаводе “Семновский” (Республики Марий Эл)

Жеребцы ветви Горностая работали в ведущих конных заводах. Основными продолжателями этой ветви были жеребцы – Гром, 1960 г. (153-164-202-22,5), производитель Куединского завода и его сын Бригадир, 1969 г. (153-163-195-22,5), производитель Мстиславского завода. Сейчас эта ветвь продолжается через внука Бригадира – Париса.. Парис, 1993 г.р. был породен, компактно сложен, имел коротковатый круп, бедную пясть и торцоватые бабки, Его промеры: 151-167-200-21,75. В Куединском к/з от него оставили сына – Любопытного. В Вологодском конзаводе использовался сын Париса – Гипюр (к сожалению рано павший)

Линия Свиста. Выведена из старой линии Капитэна при сочетании с линиями Рубикона и Ларчика. Лошади линии Свиста отличаются крупным ростом, крепкой конституцией, высокими приспособительными качествами, хорошо держат тело, высокой плодовитостью и долголетием. Основная масса лошадей этой линии находилась в Мстиславском заводе (Белоруссия), откуда в основном поступали жеребцы-производители в хозяйства России. После прерывания работы с Мстиславским заводом в России осталось небольшое поголовье лошадей линии Свиста, что не является положительным моментом, поскольку линия Свиста по некоторым показателям успешно конкурирует с лидирующей линией Градуса.

Лучшим современным представителем линии Свиста являлся жеребец **Спорт**, рыж., 1987 г. от Рубежа и Сигмы, рожденный в Красноармейском заводе и

принадлежащий СПК «Дружба». Спорт – типичный представитель своей линии. Он достаточно крупный, гармонично сложен, с хорошо развитым корпусом и костистыми ногами. Экстерьерным недостатком Спорта является мягкая спина. Спорт долго использовался в ООО «Дружбе». В случке 2015 года в ООО «Дружба» планируется использовать одного из последних сыновей Спорта – жеребца **Саксаула**, 2010 г.

В Вологодском к/з линия Свиста была представлена жеребцом **Курсом** (1277 Скорый – 2334 Круглая), рожденным в Куединском к/з и его сыновьями **Лозняком** от дочери Слога – 3275 Листвы и **Трюком** от дочери Пресса - Тропы. Трюк был Абсолютным чемпионом выставки «Ленэкспо 2002 г.»

Лозняк имел промеры: 155-161-193-22,5, из недостатков отмечалось неглубокая грудь, немного мягкая спина, немного свислый круп и несколько мягковатые бабки.

В современном производящем составе жеребцов линии Свиста в Вологодском к/з к сожалению, нет. В ближайшее время в хозяйство необходимо приобрести качественного жеребца этой линии.

Линия Рубикона. Жеребец Рубикон, бур., 1910 г.р. был одним лучших по типу и экстерьеру чистопородных арденов и давал отличный приплод. Этой линии свойственны такие качества как ярко выраженная породность, правильный экстерьер и неплохие рабочие качества. В настоящее время эта линия представлена потомками жеребца Смысла. Жеребец Смысл, рождения 1968 г. представлял собой характерный тип русского тяжеловоза. Он был гармонично сложен, наряжен, но имел и некоторые экстерьерные недостатки: мягковатую спину, свислый круп, и особенно – мягкие бабки. В целом же группа дочерей Смысла представлена крупными, породными кобылами без особых недостатков. Жеребца - производителя в Куединском к/з не оставили, но долгое время в Пермском к/з использовался сын Смысла жеребец Ласковый, есть шанс поработать с его потомками и возродить эту ценную линию. Так в ООО «Дружбу» был приобретен внук Ласкового жеребец **Лиловый**.

Линия Рубина, гн., 1916 г. это была всегда небольшая по численности линия. Линия развивается через отличного жеребца Разрядника, полученного от дочери Лазутчика – Рулетки. По типу и экстерьеру Разрядник приближался к линии Лазутчика, это был породный крупный (153-167-21-22,5) жеребец, на крепких сухих ногах. В настоящее время представлена потомками жеребца Ребуса (внука Разрядника). К сожалению, ни в Вологодском к/з, ни в ООО «Дружба» жеребцов этой линии нет. В Куединском к/з оставлен его сын Санитар, от Слюды, дочери Лесовика. Желательно жеребцов этой линии поставить и в другие хозяйства.

Еще одна редкая линия – это линия **Капитэна**. В настоящее время линия практически «ушла в матки», представлена только кобылами в ООО «Дружба». Поэтому ее сохранение представляет интерес с точки зрения поддержания генетического разнообразия в русской тяжеловозной породе. Жеребец этой линии – Сбор, рыж., 1984 года, использовался в случке в ООО «дружба» и был выбракован по старости, в возрасте 20 лет. Он был достаточно высоко оценен по типу и экстерьеру и по качеству потомства. От него осталась многочисленная группа кобыл, но, к сожалению, не было оставлено ни одного жеребца.

Есть надежда возродить эту линию, в Куединский конный завод был поставлен сын Сбора – Ласковый, 1995 г. от Листвы.

Все три основных хозяйства по разведению русских тяжеловозов оказывающие влияние на породу в целом, должны иметь жеребцов-производителей по возможностей разных линий. Небольшие, исчезающие линии также играют определенную роль в развитии породы, они служат подспорьем для развития других генеалогических групп. Необходимо стараться чтобы линии были представлены различными ветвями.

Для предотвращения дальнейшего сокращения генетического разнообразия и увеличения коэффициента инбридинга, при отборе лошадей в производящий состав племенных хозяйств, следует обратить особое внимание малочисленным линиям.

1. Милько, О.С. Выведена новая линия/ О.С. Милько // Коневодство и конный спорт.- 1990 -№ 12 – с. 9 -11.

2. Борисова, А.В. Современное состояние тяжеловозного коневодства в России /А.В. Борисова// Коневодство и конный спорт.-2014 № 5 – с. 18-19.
3. Милько О.С., Сорокина И.И. Новая линия в русской тяжеловозной породе.- Коневодство и конный спорт, 1994, №2.- С.8-9.