

## ВЯТСКАЯ ПОРОДА

*Белоусова Н.Ф.*

*ст. научный сотрудник отдела селекции,  
ФГБНУ ВНИИ коневодства,  
кандидат сельскохозяйственных наук  
[natfb@yandex.ru](mailto:natfb@yandex.ru)*

### **ИСТОРИЯ: ОТ СЛАВЫ ДО ЗАБВЕНИЯ.**

Вятка – удивительная, старинная порода лошадей русского Севера. Эта крепкая, самобытная лошадка-грузеница была выведена несколько столетий назад. Ее Родиной является Вятская губерния – территории нынешних Удмуртской Республики и Кировской области.

Вятская лошадь – «обыкновенной русской породы, но с лучшими качествами», – таковы первые, сохранившиеся до наших дней, документальные сведения, характеризующие этих лошадей, которые относятся к 1802-1803 годам. Как произошла на Вятской земле лошадь вятка? Почему выделилась она из общей массы крестьянских лошадей своими «лучшими качествами»? Ответы на многие вопросы, касающиеся происхождения вятских саврасок весьма туманны и основаны, скорее на мифах и легендах, чем на достоверных исторических фактах.

Известно, что с Запада поступали в Вятскую, Казанскую и Пермскую губернии эстонские клепперы или, как их еще называют, остзейские, лошади «невысокого роста, у которых в особенности были крепкие ноги и не спотыкающиеся». Согласно имеющимся версиям, клепперы были завезены в Вятский край по указанию Петра I (около 1720 года), который подарил их купцу Строганову, организовавшему на их основе, на Урале конезавод. По другим сведениям начало вятков было положено ранее – при царе Алексее Михайловиче, а Петр I явился как бы продолжателем начатой работы, посылая клепперов с острова Эзель для улучшения уже разводимых здесь вятков. Имеются гипотезы и еще более раннего периода возникновения вятской лошади – от клепперов, которых привезли новгородцы, начавшие заселение Вятской и Пермской губернии с 1374 года. Причем, вывоз клепперов в Вятский край был настолько значителен, что в 1414 году Ливонский орден в целях сохранения клепперов на Родине запретил их продажу новгородским купцам для вывоза.

Согласно всем этим версиям приход клепперов и послужил выведению в Вятском и Пермском крае вятских и обвинских лошадей. Кстати, обвинскую породу лошадей «исстари смешивают» с вятской ввиду их огромного внешнего сходства, общей истории и единого ареала распространения. Большой знаток вятков, профессор М.И. Придорогин, утверждал, что «различия между вяткой и обвинкой не существует».

Ученые, изучавшие вятку многие годы (М.И. Придорогин, В.П. Левашов, В.В. Беляев), провели тщательный анализ ее происхождения и пришли к выводу, что эстонские производители могли только оказать влияние, но не послужить основой для создания вятской породы. В «Повести о стране Вятской», принимаемой многими историками за Вятскую летопись, указано лишь то, что новгородцы, завоевавшие Вятский край и основавшие город Хлынов (Киров), были на «конех». Но ведь переселенцы могли быть и на других, захваченных в долгом пути конях, – совсем не обязательно на клепперах. Причем, переселялись обычно неимущие слои населения, которые не могли приобрести даже простую лошадь, не говоря о клеппере, «лошади заграничной, племенных достоинств». Неосновательна и ссылка на происхождение вятков от клепперов, завезенных при царях Алексее Михайловиче и Петре I, поскольку царских указов о присылке клепперов для улучшения местных лошадей в действительности не было найдено. «В большинстве подобных случаев, – заключает проф. М.И. Придорогин, – ссылка на Петра

Первого является просто маскированием отсутствия сведений насчет происхождения той или иной породы наших сельскохозяйственных животных».

Все версии, касающиеся происхождения вятских лошадей весьма бездоказательны, так как основаны лишь на легендах и преданиях. Не стоит, как преувеличивать участие эстонских клепперов в создании вятков, так и полностью отрицать их влияние. Вполне вероятно, что эстонские производители в незначительных количествах завозились в Вятский край и способствовали сближению этих двух родственных типов лошадей. И уж точно никто не поспорит, что формирование вятской породы, как и любой другой аборигенной породы домашних животных, происходило главным образом под влиянием специфических природных условий и неразрывно связано с историей и культурой народа, создавшего породу.

Период возникновения вятской лошади совпадает с появлением в России почтовых троек. Вот этот факт в наибольшей степени, чем «прилитие крови» эстонских лошадей мог способствовать выведению и распространению чрезвычайно выносливых, энергичных и быстрых в беге вятков, так как для почтовой службы отбирали лошадей, имеющих именно эти качества. Вятские тройки и обозы ежегодно проходили до 5 тыс. км за сезон, а использовались в работе до 17 зим подряд. Расстояние 600-800 верст вятские лошади легко преодолевали за 10-14 дней, нередко провозя груз до 30-35 пудов. Эти маленькие крепкие лошадики были незаменимы на севере, особенно в лесной местности.

К концу XVIII века лошадь вятка приобрела наибольшую известность. Слава знаменитых вятских троек облетела многие уголки необъятной России. Вятских лошадей большими партиями начали вывозить в разные российские губернии и даже за рубеж. А у себя дома – в Вятской губернии, количество вятских лошадей стало резко сокращаться.

Первые мероприятия по сохранению вятских лошадей были предприняты в середине XIX столетия с открытием Вятской Земской случной конюшни (1844 г.), и позднее – Государственной Заводской Конюшни (1885 г.), в штат которых были введены вятские и обвинские жеребцы для случки с крестьянскими кобылами. В 1848 году в Вятке были проведены первые испытания крестьянских лошадей. Причем начались они значительно раньше, чем во многих губерниях России. Вятские лошади, участвовавшие в испытаниях и на выставках, показали превосходную работоспособность, чем заслужили высокую оценку специалистов и признание публики.

О популярности вятков в XIX веке говорит и такой факт, что о них есть упоминания в произведениях и письмах А.С. Пушкина, В.Г. Короленко, М.Е. Салтыкова-Щедрина, Н.В. Гоголя, А.Ф. Писемского, сведения об этих лошадях приводятся в «Толковом словаре Великорусского языка В. Даля. Типичные вятки и обвинки были представлены на Всероссийской коневодческой выставке в Москве (1866 г.), на Всемирной выставке лошадей в Париже (1867 г.) и на интернациональной конской выставке в Англии (1880 г.).

С увеличением доли рысистого коннозаводства и массовым ввозом в Россию лошадей западных тяжеловозных пород, во второй половине XIX столетия началась широкомасштабная метизация местных вятских лошадей «культурными» породами. Данный процесс носил в крестьянских хозяйствах стихийный характер при практически полном отсутствии племенной работы. В итоге всех негативных причин вятская порода лошадей оказалась на рубеже XIX-XX веков фактически на краю полной гибели.

Имеются сведения о безуспешных попытках поиска в 1890-х годах тройки вятских лошадей для придворной конюшни императора Александра III. В 1982 году на Семёновскую конскую ярмарку в Вятке приезжал покупатель из тамбовской области с единственной целью – приобрести вятков, но не смог этого сделать, так как на всей ярмарке был лишь один типичный жеребец, за которого владелец просил 700 рублей. После указанных фактов в 1892 году, на совещании ветеринарных врачей в городе Вятке было официально признано почти полное исчезновение вятской породы.

После ряда публикаций и нередко противоречивых выступлений, касающихся «вырождения» вятской лошади, в 1900 году в экспедицию в Вятский край отправляется

проф. М.И. Придорогин. В итоге обследования автор обнаружил достаточно большое поголовье типичных вятков, впервые подробно описал их экстерьер, опубликовал ряд интересных фотографий.

Н.А. Любимов, делая шаг в сторону популяризации вятской лошади, отправляет 18 вятских лошадей на выставку в Ижевск (1911 г.), и затем 12 вятков - на Всероссийскую конскую выставку в Санкт-Петербург (1913 г.). Своим присутствием на крупной столичной выставке вятки не только доказали, что порода «вопреки авторитетам» еще жива, но и покорили судей и зрителей своей высочайшей работоспособностью. Лучшим из них был семилетний жеребец Сосед, который дистанцию 100 сажень легко прошел с грузом 160 пудов и пришел к финишному столбу почти рысью. В итоге все вятские лошади были распроданы в первые же дни выставки. Однако труды Придорогина и Любимова не «вдохновили» государственных чиновников на поддержку вятков, и никаких мероприятий по сохранению этой ценной отечественной породы предпринято не было.

На протяжении ряда первых десятилетий прошлого века лошадь вятка, как и многие другие «туземные» породы России, оставалась почти в полном «забвении». В 1918 году предпринимались попытки записи вятских лошадей в районные племенные книги в пределах определенных районов губернии, но эта работа с 1930 года прекратилась. На I ВСХВ в Москве (1923 г.) были экспонированы всего 3 вятских жеребца, из которых к типичной вятке можно было отнести лишь одного - трехлетнего мышастого Копчика.

Только после серии обследований коневодства Удмуртии, проведенного В.В. Беляевым в 1935-1938 годах и Кировской области - В.П. Левашовым в 1939 году, наступает период активного подъема и развития вятского коневодства. По данным этих обследований в Удмуртской АССР были выявлены 63 взрослые вятские лошади, а в Кировской области – почти 200 голов, многие из которых были с недостаточно выраженным типом или с определенными следами метизации. Авторы указывают, что недооценка вятков явилась основной причиной того, что племенная работа с ними не была организована, в колхозах отмечались неудовлетворительные условия содержания и кормления лошадей, ранняя случка и эксплуатация животных.

После данных экспедиций, и обсуждения предложенных Беляевым рекомендаций, впервые за всю историю вятской породы с ней была начата целенаправленная племенная работа. В 1943 и 1945 годах организуются Удмуртский и Зюздинский (в Кировской обл.) Госплемрассадники вятских лошадей, объединившие десятки конеферм по разведению лошадей вятской породы. За годы деятельности ГПР вятков были заведены районные племенные книги и установлены стандарты для записи в них племенных вятских лошадей, наметилась стройная структура породы, насчитывающая 3 линии (Михая I, Садко и Вятича) и несколько ценных маточных гнезд и семейств. На Ижевском ипподроме в этот период регулярно проводятся выставки и испытания вятков, выращенных в хозяйствах Удмуртии, причем число вятков – участников республиканских выставок из года в год росло, так же как и увеличивалась численность всей породы. В итоге деятельности племенных рассадников лошадей вятской породы общая численность вятков возросла во много раз по сравнению с начальным периодом восстановительной работы и достигла почти 1100 голов.

В конце 1950-х годов вследствие прекращения общих мероприятий по развитию коневодства в стране, Госплемрассадники вятков были закрыты. Многочисленные конефермы постепенно стали ликвидироваться. И вновь, на десятилетия затянулся период стихийного разведения вятков в условиях практически полного отсутствия племенной работы. Планомерно осуществлялось лишь массовое «улучшение» восстановленного поголовья вятских лошадей заводскими породами: русской тяжеловозной, орловской и русской рысистых, - в соответствии с государственным планом породного районирования. Ни одного вятского жеребца не состояло в штате Удмуртской и Кировской ГЗК на протяжении более четверти века.

Губительная для вятской породы политика «улучшения» привела к тому, что всего через десяток лет после ликвидации госплемрассадников, обследования коневодства 1967-1969 гг. (Е.А. Мунгалов - Кировская обл.; И. Стародумов, И. Меркушев, В. Прокошев – Удмуртская АССР) выявили наличие не более полутора сотен типичных вятков. И это в самом «сердце» породы, исторических в районах разведения вятских лошадей, где совсем недавно работали десятки конеферм! В 1960-70-е годы открывались небольшие фермы вятков на базе бывших Зуринского и Зюздинского ГПР – в совхозах «Зуринский» Игринского района Удмуртской АССР и «Гординский» Афанасьевского района Кировской области. Но к концу 1970-х годов единственное официально зарегистрированное племенное хозяйство вятков в совхозе «Зуринский» было расформировано, а уникальные архивы и документы на племенных вятских лошадях утеряны.

Начиная со второй половины 70-х годов прошлого века, проблема почти полной утраты охватила большинство отечественных аборигенных пород животных в Советском Союзе. И в 1976 году в отделении животноводства ВАСХНИЛ, наконец, поднимается глобальный вопрос о сохранении генофонда национальных пород. Специалистами ВНИИ коневодства (Р.А. Халилов и др.) под руководством Э.М. Пэрна в 1980-1984 годах проводится серия очередных обследований ареала разведения отечественных местных пород, в том числе вятской. В итоге экспедиций авторами вносятся интересные предложения по восстановлению ценной популяции вятских лошадей на основе найденных гнезд типичных вятков в отдельных хозяйствах. Эти мероприятия не были одобрены Главконупром МСХ РСФСР, однако сохранением родной породы всерьез заинтересовались коневоды Удмуртской АССР.

Заинтересованность специалистов Удмуртии и Кировской области в сохранении родной вятской породы стала решающим моментом для возрождения породы.

### **ВОЗРОЖДЕНИЕ.**

Середина 1980-х годов ознаменована началом подъема вятского коневодства, стартом «новой» истории вятской породы. В 1984-1985 годах специалистами Агропрома Удмуртской АССР и Удмуртской ГЗК совместно с зоотехниками некоторых хозяйств организуется обследование ведущих районов распространения вятских лошадей с целью отбора наиболее типичных животных для комплектования конеферм. По инициативе и непосредственном участии О.Н. Мошкиной удалось вывезти из совхоза «Зуринский» и сохранить в питомнике Удмуртской ГЗК трех типичных чистопородных вятских кобыл и молодого жеребца Бурана. Эти последние реликтовые кони содержались в качестве образца и эталона настоящей старой вятки. Они же стали решающей основой для восстановления породы.

Лучшие вятские лошади, собранные на бывших конефермах вятки республики, были поставлены в совхоз «Дружба» Увинского района, а затем переведены на генофондную ферму колхоза «Колос» Дебесского района. Здесь под руководством председателя А.А. Юферева, при участии бригадира конного двора Н.М. Первушина развернулась серьезная планомерная работа по возрождению вятской лошади. В конце 80-х – начале 90-х годов примеру колхоза «Колос» последовали совхозы «Чутырский» Игринского района (по инициативе и при непосредственном участии гл. зоотехника Н.Г. Малых) и «Большевик» Глазовского района республики (силами зоотехников Р.А. и Л.Н Волковых), открывшие на своих конефермах небольшие отделения вятков. Тренер вятских лошадей в трех вышеназванных хозяйствах Г.М. Рылова организовала первичный учет на всех первых конефермах вятки республики.

В 1985-1987 годах в Кировскую область из Удмуртии было завезено 16 племенных вятских лошадей. На основе этого поголовья, а также с участием местных лошадей типа «вятка», отобранных в разных хозяйствах Кировской области, в 1990 году организована племенная конеферма в совхозе «Адышевский» Оричевского района области. Создатель и

хранитель этой конефермы – коневод В.Т. Шабардин не только лично занимался племенной работой, но и сам ухаживал, кормил и «лелеял» каждую лошадь. В эти же годы по инициативе главного зоотехника И.В. Власова началась планомерная работа по возрождению вятской породы в совхозе «Гординский» Афанасьевского района области.

В 1989-1990 годах специалистами Костромского сельхозинститута Е.В. Лытневой и Ю.Л. Бачиновым обследуется ряд хозяйств Удмуртии и Кировской области, в результате которых 10 вятков вывезено в Костромскую область. В 90-х годах небольшая группа вятских лошадей из колхоза «Колос» отправилась в Смоленскую область.

В 1993-1995 годах кафедрой скотоводства и коневодства МГАВМИБ им. К.И. Скрябина под руководством проф. В.К. Гладенко организуются экспедиции в Удмуртскую Республику, Кировскую и Костромскую области. Аспирантом Н.Ф. Бобковой было обследовано 20 хозяйств с поголовьем до 900 лошадей, из которых выявлено больше 200 вятков, в племенное ядро входили 25 племенных жеребцов и 73 матки. Среди вятских лошадей были и достаточно типичные особи с установленным, до II-IV поколения происхождением, и лошади неизвестного происхождения в типе «вятка», и помесные животные, которые также рекомендовались к использованию в восстановительном процессе. В результате исследований были подробно изучены и описаны основные хозяйственно-полезные и биологические особенности вятских лошадей, которые сравнивали с имеющимися данными прошлого, некоторые показатели вятков изучались впервые. Были выделены породные типы, мужские и женские родственные группы, на основе которых даны рекомендации по выведению линий и семейств в вятской породе. Одними из итогов работы стали, изданный автором, «Каталог племенных вятских лошадей Удмуртии, Кировской и Костромской областей на 1994 год» и «Инструкция по бонитировке лошадей вятской породы», утвержденная в МСХиП УР в 1995 году.

С начала 1990-х годов на Ижевском ипподроме возобновлены республиканские выставки с отделами вятских лошадей и испытания лошадей вятской породы. Причем вятки нередко представлялись на выставках в самом многочисленном составе.

Начиная с 2000 года, вятские лошади экспонируются на международной конной выставке «Эквирос» в Москве. Появление вятков на крупнейшей конной выставке страны вызвало большой интерес у любителей лошадей и специалистов. Ведь до этого многие конники практически списали в историю вятскую породу, полагая, что эти лошади уже давно и безвозвратно поглощены скрещиваниями.

В 2002-2004 годах группа племенных вятских лошадей при непосредственном участии Е.О. Стикиной была завезена в Московскую область. Благодаря активно начавшемуся пиару, вскоре ареал разведения породы еще расширился: несколько вятков из Удмуртии сменили прописку на Тверскую и Калужскую области.

Весной 2004 года кандидатом с.-х. наук Н.Ф. Бобковой (Белоусовой) при содействии руководителя отдела животноводства МСХиП УР Л.А. Ившиной и большой помощи специалистов хозяйств была проведена очередная перепись племенных ресурсов вятской породы лошадей на основе обследования всех репродукторов Удмуртской Республики, Кировской и Московской областей. По результатам обследований был издан каталог лошадей вятской породы на 2004 год, открыта электронная база данных, создана обширная фототека и картотека лошадей вятской породы с материалами о многих сотнях лошадей. Путем обработки собранных данных о лошадях составлены генеалогические схемы линий и семейств. Разработаны общие принципы селекции и основы технологии разведения лошадей вятской породы. По итогам работы в МСХиП УР была представлена «Программа сохранения и развития вятской породы лошадей в Удмуртской республике на 2004-2010 годы», средств на которую из бюджета республики так и не выделили. Работа велась почти на одном энтузиазме заводчиков и любителей вятков и в целом намеченные программные мероприятия были выполнены даже при отсутствии финансирования.

Итоги очередной инспекционной поездки по племенным хозяйствам, организованной в 2007 году специалистами ГЗК «Удмуртская», ВНИИК, ИжГСХА (А.Ф. Блиновым, Н.Ф.

Белоусовой, С.П. Басс, Р.А. Алексеевой, Ю.А. Даньковым), подтвердили наличие более трех сотен вятков. На основе материалов экспедиций были переработаны шкалы первой инструкции по бонитировке вятских лошадей, разработаны рекомендации по испытаниям и оценке работоспособности вятских лошадей, разработано и передано на утверждение в МСХ РФ Положение о ГПК лошадей вятской породы. Впервые был организован Всероссийский виртуальный чемпионат по типу и экстерьеру среди лошадей вятской породы, на котором оценено более 60 лошадей из трех регионов России.

За последнее десятилетие вятская порода не просто возродилась из небытия, но и постоянно обретает множество новых друзей и поклонников. В 2004 году в древнем подмосковном городе Коломна специалисты ООО «Поворот В.П.» и КЛЖ «Благо-Конвент» организовали первый Всероссийский семинар по сохранению вятской породы лошадей, где впервые собрались все вместе любители породы из разных регионов страны. С 2006 года группа энтузиастов издает информационно-аналитический альманах «Кони вятские», от «А» до «Я» посвященный вяткам. Тогда же начал свою работу сайт «Вятка-лошадка»: [www.viatkaloshadka.narod.ru](http://www.viatkaloshadka.narod.ru). В 2007 году в рамках крупнейшей конной выставки «Эквирос» проведен второй Всероссийский семинар по вятской породе. Заводчики и любители вятской лошади из разных уголков страны объединились для создания Некоммерческого Партнерства «Вятская лошадь», призванного решать все вопросы, касающиеся сохранения, развития и популяризации этой ценной отечественной породы. В рамках семинара на выставке «Эквирос-2007» прошла выставка-выводка лошадей вятской породы, где впервые удалось собрать 10 лошадей из трех регионов.

В 2009 году вятки впервые поучаствовали в международной выставке «Иппосфера» в Санкт-Петербурге. В этом же году в Воткинске на базе нового репродуктора вятков «Кони-Тур» была организована Всероссийская выставка лошадей вятской породы «Золотая савраска», на которую привезли уже свыше двадцати лошадей из всех репродукторов породы двух главных регионов ее разведения!

С 2011 года в Московской области организуются ежегодные чемпионаты Центрального региона России среди лошадей вятской породы «Вятка Московии». На этих чемпионатах была апробирована, разработанная нами, система оценки универсальных рабочих качеств вятских лошадей. В том же году в Кировской области принята губернаторская программа «Вятская лошадка», призванная развивать детский конный спорт, используя главный бренд области – вятских лошадей! В рамках этой программы в 2012-2013 гг. в области проведены выставки и соревнования вятских лошадей «Чудо вятки», а с 2013 года в Кирове организуется традиционная породная выставка и конноспортивные соревнования «Достояние Вятки». С 2014 года в Удмуртской Республике учреждена межрегиональная выставка вятков «Золотая вятка», на которой помимо выставки-выводки, также проводятся испытания лошадей по системе оценки разносторонней работоспособности, впервые апробированной на чемпионате «Вятка Московии». На последних выставках «Достояние Вятки» и «Чудо Вятки» приняло участие более 40 вятских лошадей в каждой. Более 50-ти вятков из пяти регионов страны смогли поучаствовать во втором Всероссийском виртуальном чемпионате среди вятских лошадей, получившем название «Вятки России».

Кроме непосредственно выставок-выводок и испытаний вятских лошадей в разных регионах проводятся фестивали, семинары, различные конкурсы, экспозиции, посвященные вяткам. Лучших представителей вятской породы теперь можно ежегодно видеть на главных конных выставках страны: «Эквирос», «Иппосфера», Ural Horse, региональных сельскохозяйственных выставках в Ижевске, Кирове, Липецке...

Вятская – первая и единственная местная порода, которую официально курирует ВНИИ коневодства, в 2014 году приказом директора ВНИИК назначен регистратор ГПК вятской породы. На базе института ведется централизованный племенной учет, генетическая база данных. Начата выдача официальных паспортов ВНИИК, продолжается подготовка I тома Государственной книги племенных лошадей вятской породы. В 2014

году издан каталог жеребцов-производителей, использованных в селекции вятской породы лошадей за весь 30-летний период возрождения породы с полной характеристикой производителей, генеалогическими схемами линий, оценкой жеребцов по качеству потомства.

Лошадь вятка – это частица живой истории нашей Родины. Почти чудом дожила она до наших дней, не раз пережив на своем пути периоды «расцвета» и «забвения». Уверены, что эта маленькая савраска, рожденная на Вятской земле, еще много лет будет неутомимо помогать людям и на бескрайних сельских просторах и в городских конных клубах и секциях!

### **ХОЗЯЙСТВА.**

За последние тридцать лет создавалось до десятка разных ферм (в основном товарных, не имеющих специальной лицензии) с количеством вятских кобыл от 4-5 до 30 и более голов, причем почти все хозяйства имели поголовье вятских маток, не превышающее 10 голов. Многие хозяйства, на практике столкнувшись с невысокой рентабельностью разведения лошадей, прекращали свое существование, получив не более 2-3 ставок жеребят, а ценные матки этой практически исчезающей уникальной популяции «уходили из породы» неизвестно куда.

Более 10 лет назад прекратилась работа на самом первом в вятской породе официально зарегистрированном репродукторе **СПК «Адышевский»** Оричевского района Кировской области, некогда имевшем высокоценное племенное поголовье. Увы, в последние годы можно заявить о почти полной ликвидации племенного поголовья и прекращении деятельности двух известных в породе репродукторов из Удмуртии, создавших собственный узнаваемый тип вятков: **СПК «Коротай»** (ранее АХК «Большевик») Глазовского и **СПК «Чутырский»** Игринского района. К 2016-му году почти завершило племенную деятельность **ООО КФХ «Ланселот»** Шарканского района, основанное в 2008 году и на протяжении пяти последних лет, являвшееся одним из крупнейших и наиболее «раскрученных» в породе племенных хозяйств.

Первая попытка организовать племенную конеферму вятков за пределами исторических регионов их разведения была предпринята еще в конце 1980-х годов. В Нейском районе Костромской области получили всего 3 ставки жеребят, но после акционирования колхоза конеферму закрыли. Более 10 лет разводили вятков в Смоленской области, однако и здесь данная работа была прекращена из-за ликвидации в 2010 году поголовья **ООО «Вяземский конный завод»**, где в последние годы находились племенные вятские лошади. Самым результативным можно назвать привоз группы вятков в Московскую область. Разведение вятских лошадей в двух хозяйствах Коломенского района (**ООО «Поворот В.П.»** и КФХ «Благо-Конвент») продолжалось относительно недолго (с 2004 по 2011 гг.), однако именно с Подмосковья начался активный пиар этой породы и дальнейшее её продвижение на конном рынке.

Лишь единицы продолжают работу с породой с самого начала, в течение всего 30-летнего периода ее новейшей истории. С середины 1980-х годов занимается разведением вятков самое известное в породе племенное хозяйство – легендарный **СПК «Колос»** Дебесского района Удмуртской Республики. Племенная конеферма вятков официально была зарегистрирована здесь в 1992 году. Более двадцати лет хозяйство уверенно занимало лидирующее положение в породе по численности лошадей, уровню селекции и реализации племенной продукции. Численность вятских лошадей по сравнению с начальным этапом работы возросла к 2003 году более чем в два раза. Впервые в истории вятской породы в колхозе «Колос» было внедрено планирование разведения лошадей работы согласно перспективному плану селекционно-племенной работы на 1997-2005 годы. Однако подведение итогов первого в породе плана племенной работы так и не осуществилось, т.к. в 2003 году это крупнейшее в породе хозяйство было разделено на два

разных предприятия: собственно СПК «Колхоз «Колос» и СПК «Вятка» (ч/вл. А.А. Юферев).

В 2007 году СПК «Колос» был переименован в **ООО «Тыловой»**. В последние годы в этом хозяйстве стабилизировалась численность лошадей, налажился уровень племенной работы. В хозяйстве имеется более 50 лошадей вятской породы, в том числе 19 маток и 3 элитных жеребца-производителя.

Отличное племенное поголовье вятских лошадей имеет и **СПК «Вятка»**, который находится в том же, прославившемся вятками, селе Тыловой. Владелец хозяйства – самый заслуженный и известный в породе коннозаводчик - Александр Аркадьевич Юферев. Он занимается разведением вятских лошадей более 30 лет, т.е. - с самого начала возрождения породы. Сначала он возглавлял СПК (колхоз) «Колос», а теперь уже более 10 лет успешно разводит вятков в собственном хозяйстве. У него сейчас 30 лошадей, из которых 10 племенных кобыл и 3 жеребца-производителя.

Более 15-ти лет работает отделение вятков в одном из крупнейших в Удмуртской Республике сельскохозяйственных предприятий - **ООО «Россия»** Можгинского района. Отделение вятских лошадей полностью комплектовалось за счет приобретения племенных лошадей из СПК «Колос». За годы работы с вяткой этот репродуктор успешно зарекомендовал себя среди лидеров на выставках и испытаниях вятских лошадей. В ООО «Россия» на достаточно высоком уровне осуществляется технология разведения и выращивания лошадей. Селекция вятских лошадей проводится согласно плану племенной работы на 2012-2018 годы. В данный момент ООО «Россия» - единственное в республике хозяйство по разведению вятков, имеющее официальную лицензию племенного репродуктора. В последние годы численность вятских лошадей возросла почти вдвое и сегодня составляет 43 головы, из которых 21 конематка и 7 племенных жеребцов.

Характеризуя хозяйства по разведению лошадей вятской породы в Удмуртской Республике, отметим и самое молодое из них - **ООО «Каури-СХП»** Якшур-Бодьинского района республики. Пока здесь получено всего 2 ставки жеребят, но разведение вятских лошадей в этом хозяйстве имеет большие перспективы. Из 20 вятских лошадей в ООО «Каури-СХП» – 10 кобыл, к которым подобран молодой элитный жеребец-производитель. Маточное ядро комплектовалось за счет приобретения лошадей в СПК «Чутырский», поэтому кобылы имеют весьма ценное происхождение, т.к. находятся в отдаленном родстве основному поголовью вятков в Удмуртии, имеющему по большей части «тыловайские» корни.

В Кировской области находится крупнейший в породе, но единственный в области репродуктор вятков **ОАО АФ «Гордино»** Афанасьевского района, также как и СПК «Колос» имеющий 30-летний стаж работы с вятской породой. Это хозяйство всегда располагало большим поголовьем лошадей (более 100 голов), однако относительно небольшая часть лошадей имела выраженный характерный тип «вятки». Сейчас поголовье репродуктора выровнялось по типу, экстерьеру и калибру, аборигенность старой вятки, свойственная гординскому заводскому типу, удачно сочетается у местных лошадей с нарядностью сложения. ОАО АФ «Гордино» официально лицензировано на право деятельности репродуктора лошадей вятской работы, разведение вятков осуществляется согласно плану племенной работы. На сегодняшний день, благодаря многолетнему труду главного зоотехника (ныне директора) Валентины Валерьевны Варанкиной этот репродуктор - лидер по количеству вятских лошадей, уровню ведения учета и селекционно-племенной работы. В хозяйстве почти 200 чистопородных вятских лошадей, из которых 70 кобыл и 7 жеребцов-производителей.

Вторым по численности племенным хозяйством буквально за последний год стал самый молодой репродуктор лошадей вятской породы и единственный, находящийся в центральной России, – **ООО «Вавилово»** Краснинского района Липецкой области. Первых вятков сюда завезли в конце 2012 года. Уже к началу 2016 года поголовье лошадей превысило 80 голов, в том числе 45 маток и 4 племенных жеребца. На первом этапе



деятельности данного хозяйства (2013-2015 годы) рост поголовья достигался в основном за счет приобретения племенных лошадей в хозяйствах разных регионов. Далее увеличение племенного ядра будет осуществляться преимущественно за счет собственных ремонтных резервов. На перспективу планируется оформление лицензии по регистрации племенного репродуктора лошадей вятской породы.

По состоянию на 01.01.2016 годы в вятской породе работает 6 племенных конеферм с поголовьем 10 и более маток: в Удмуртской Республике, Кировской и Липецкой областях (табл. 1).

**Таблица 1 - Динамика численности лошадей вятской породы по годам в разрезе ведущих племенных хозяйств и регионов разведения**

Регион, хозяйство	1995		2000		2004		2008		2011		2016	
	*	**	*	**	*	**	*	**	*	**	*	**
<b>УР всего, в т.ч.:</b>	<b>121</b>	<b>42</b>	<b>***</b>	<b>55</b>	<b>181</b>	<b>80</b>	<b>200</b>	<b>103</b>	<b>***</b>	<b>112</b>	<b>225</b>	<b>93</b>
СПК «Колос» (ныне ООО «Тыловой»)	65	23	68	30	57	30	39	32	35	25	52	19
СПК «Вятка»	-	-	-	-	39	10	31	17	30	12	30	10
СПК «Чутырский»	18	6	21	11	27	14	24	12	18	9	9	4
СПК «Коротай» (бывш. «Большевик»)	22	6	***	8	19	13	22	14	***	12	9	3
ООО «Россия»	-	-	***	4	24	9	25	11	38	20	43	21
ООО КФХ «Ланселот»	-	-	-	-	-	-	29	7	41	26	5	3
ООО «Каури - СХП»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	10
Другие хозяйства	16	7	***	2	15	4	30	10	***	8	57	23
<b>Кировская обл. всего, в т.ч.:</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>***</b>	<b>30</b>	<b>113</b>	<b>49</b>	<b>126</b>	<b>53</b>	<b>146</b>	<b>64</b>	<b>234</b>	<b>78</b>
ОАО АФ «Гордино»	26	14	***	20	97	41	120	53	142	64	192	70
СПК «Адышевский»	24	9	***	10	13	8	-	-	-	-	-	-
Другие хозяйства	5	2	-	-	3	-	6	-	4	-	42	8
<b>Московская обл. всего</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>3</b>
<b>ООО «Вавилово» Липецкой обл.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>45</b>
Другие регионы	15	6	2	1	5	3	24	2	16	3	78	6
<b>ИТОГО</b>	<b>201</b>	<b>73</b>	<b>***</b>	<b>86</b>	<b>312</b>	<b>134</b>	<b>383</b>	<b>168</b>	<b>***</b>	<b>190</b>	<b>659</b>	<b>225</b>

\*Всего учтено вятских лошадей

\*\*В том числе племенных маток в возрасте 3-х лет и старше

\*\*\* Сведений нет

К племенным маткам мы относим: зарегистрированных в единой базе данных вятской породы кобыл в возрасте 3-х лет и старше, состоящих в племенном ядре репродукторов, племенных конеферм разных форм собственности, а также кобыл, принадлежащих

частным владельцам, не зависимо от количества лошадей, имеющегося у данного физического или юридического лица. Обязательное условие отнесения кобыл, принадлежащих частным владельцам, к категории «племенные матки» - их племенное использование и регулярное получение от них чистопородных вятских жеребят с регистрацией этих жеребят в единой базе данных породы.

Как видно из года в год наблюдается устойчивый рост поголовья вятских лошадей. По сравнению с первыми годами организации централизованного учета и поголовной переписи вятков во всех хозяйствах (1995 г.) их поголовье возросло более чем в 3 раза и сейчас превышает 650 голов.

Количество лошадей по годам в разрезе конеферм – наглядный показатель развития хозяйств. Он отражает, как лучшие годы на конеферме, когда разведением вятков здесь серьезно и увлеченно занимались, так и время «охлаждения» руководством хозяйства к разведению лошадей и как следствие - «запустения» породы в этом месте и резкого сокращения численности лошадей, вплоть до ликвидации конефермы. Не останавливаясь подробно на каждом хозяйстве (об этом вкратце мы рассказали выше), отметим, что самая стабильная позиция роста поголовья лошадей наблюдается у репродуктора с наибольшим количеством вятков – ОАО «Агрофирма «Гордино». СПК «Колос» в Удмуртии на сегодняшний день по поголовью лошадей, также мог бы стать лидером среди племенных хозяйств в породе, если бы в 2003 г. не произошло разделение этого хозяйства на два разных, хоть и находящихся в одном селе. К 2011-2013 годам в лидеры по численности вятков в Удмуртской Республике вышло ООО КФХ «Ланселот». Но в 2015 году почти все матки этого хозяйства были распроданы, в основном в другие регионы, что отразилось и на общей динамике численности вятков по регионам: впервые по данному показателю Удмуртскую Республику обогнала Кировская область, где находится, наращивающий темпы роста поголовья, репродуктор «Гордино».

Данные табл.1 показывают заметный рост количества вятских лошадей в нетипичных для разведения этой породы регионах. Это, прежде всего, - Липецкая область, где открыт крупный репродуктор вятков ООО «Вавилово», о котором мы рассказывали выше. Снижение поголовья вятских лошадей (главным образом – племенных кобыл) в Московской области в последние годы обусловлено закрытием в сентябре 2011 года отделения вятков на конном заводе ООО «Поворот В.П.». Всего 5 маток из этого хозяйства удалось вернуть в породу и поставить на репродуктор ООО «Вавилово», остальные ценнейшие кобылы, к величайшему сожалению, были распроданы по частникам и прокатам, а легендарного жеребца-производителя Пирата, по оценке качества потомства входившего в первую тройку вятских жеребцов, его новый владелец кастрировал... Сейчас в области еще остаются неплохие племенные жеребцы во главе с Гордым, который вместе с Пиратом вошёл в тройку лучших в породе производителей, однако у владельцев вятских кобыл практически нет желания продолжения рода вятской породы и рост числа вятков в Москве и области происходит главным образом за счет приобретения лошадей в других регионах (в том числе и ценных в племенном отношении кобыл, уходящих из репродукторов к частникам!). Некоторое снижение числа зарегистрированных вятков в других регионах в 2011 относительно 2008 года объясняется закрытием в Смоленской области Вяземского конного завода, где работало небольшое отделение вятских лошадей.

В целом, за последние 5-7 лет ареал разведения лошадей вятской породы значительно расширился. В настоящее время вятские лошади зарегистрированы в двадцати регионах страны. Основное ядро породы, разумеется, сосредоточено на ее Родине - в Удмуртской республике (225 голов) и Кировской области (234 головы). Из других регионов наиболее многочисленно поголовье вятков в Липецкой (89 голов), Московской (35), Владимирской (11), Калужской (9) областях. Всё более широкое распространение вятские лошади получают в частном секторе, однако до 1/3 части от числа всех зарегистрированных вятских кобыл не используются в племенной работе и содержатся их владельцами в

качестве обычных пользовательных лошадей, а среди кобыл, принадлежащих частным владельцам, покрываются вятскими жеребцами вообще единицы.

Благодаря возрастающему интересу к вятским лошадям эта порода давно вышла за рамки локальной и сегодня имеет уже всероссийское значение.

### ОПИСАНИЕ.

Вятская порода относится к группе лошадей северного лесного типа, и создавалась она в суровых условиях русского Севера, на заливных лугах рек Вятка, Чепца, Кама, Обва. Северная зона характеризуется наличием множества лесных пастбищ с травостоем невысокого качества и длительным стойловым периодом. В данных условиях местным лошадям почти не выделялось зернового корма, стоящего здесь очень дорого, что оказало решительное влияние на формирование типа лошади, способного лучше усваивать питательные вещества грубых объемистых кормов: лесного сена или соломы. Это отразилось и на телосложении северных лошадей лесного типа: низкорослых и вместе с тем, растянутых, коротконогих и широкотелых.

Сегодняшняя вятка – это компактная лошадь небольшого роста, упряжного типа, округлых форм, плотная и коренастая, как и описывали её еще полтора века назад. Вятские лошади обладают крепкой конституцией, которая выражается в пропорциональном сложении, плотном строении тканей и крепком костяке. Вместе с тем, сохранив присущие старинной вятке черты, эти лошади в 21 веке стали внешне более гармоничными, довольно презентабельными и даже по восприятию несколько приближенными к культурным породам, что отчасти явилось следствием отбора эстетически наиболее нарядных маток и производителей.

Для объективной характеристики изменения калибра вятки в процессе микроэволюции породы мы сравнили промеры и индексы телосложения вятских лошадей, приведенные учеными, изучавшими породу в разные периоды прошлого столетия, с промерами вятских лошадей века нынешнего. В обработку последнего года включены взрослые лошади 2000 года рождения и старше (табл. 2).

Таблица 2 – Микроэволюция промеров и индексов телосложения вятских лошадей

Автор, год	Пол	Промеры, см				Индексы, %		
		Высота в холке	Косая длина	Обхват груди	Обхват пясти	Форма	Массивности	Костистости
Беляев В.В., 1939	ж.	138,4	141,3	161,9	18,1	102,4	117,3	13,1
	к.	137,4	141,9	181,1	17,8	103,3	131,9	12,9
Левашов В.П., 1947	ж.	137,5	145,4	158,7	18,4	105,7	115,4	13,4
	к.	136,8	144,3	162,0	17,6	105,5	118,4	12,9
Кулинушкин А., 1959	ж.	141,3	141,8	166,3	18,0	100,4	117,7	12,7
	к.	138,4	141,1	153,3	17,9	102,0	114,4	12,9
ВНИИК, 1981	ж.	150,7	159,3	181,3	20,6	105,7	120,3	13,7
	к.	145,4	153,7	171,5	19,4	105,7	118,0	13,3
Бобкова Н.Ф., 1996	ж.	146,7	152,9	182,1	21,1	104,2	124,1	14,4
	к.	145,9	154,3	181,3	20,7	105,8	124,3	14,2
Белоусова Н.Ф., 2016	ж.	148,7	155,9	180,5	20,6	104,8	121,4	13,9
	к.	147,6	156,0	179,3	20,7	105,7	121,5	14,0

Современная вятская лошадь стала значительно более крупной, массивной и костистой, чем разводимая в середине прошлого столетия. Например, показатель высоты в холке за последние 70 лет вырос в среднем на 10 см и у отдельных лошадей превышает 150 см. Видимый скачок промеров в 20 веке наблюдается при сравнении данных 1930-1930-х годов с результатами обследования породы учеными ВНИИКа в 1981 году. Заметное увеличение промерных показателей, скорее всего, явилось следствием,

проводимой в 1960-1970-х годах, метизации вятков с более крупными заводскими породами – преимущественно русскими тяжеловозами.

Сравнение промеров вятских лошадей за последние 20 лет их разведения не показало ощутимой разницы их калибра. По сравнению с начальным этапом новейшей истории породы нынешние вятки «подросли» примерно на 2 см и стали немного полегче. Это явилось следствием изменения направления использования лошади в современных условиях с упряжного на преимущественно верховое и даже спортивное. Соответственно спрос на облегченную лошадь сейчас несколько превалирует над сравнительно более массивными животными, что и нашло отклик в предложении заводчиков и предпочтительном отборе в племядро вятков немного более облегченного сложения. Не смотря на это, современные вятские лошади заметно превосходят своих прародителей по индексам массивности и костистости, не нарушая при этом гармонии форм и типа настоящей северной лесной лошади – вятки.

На нынешнем этапе эволюции вятка представлена уже не мелкой, а средней упряжной лошастью, вполне способной удовлетворять различные требования человека. Вызывает недоумение факт, что ряд коневодческих изданий до сих пор перепечатывает давно устаревшие данные Беляева и Левашова, в которых указано, что рост вятки - до 140 см. Почти любая конская порода в процессе развития претерпевает промерные изменения в сторону увеличения. Что же говорить о местной вятской лошади, неоднократно подвергавшейся метизации с более крупными заводскими породами.

Наряду с укрупненным калибром, привнесённым в процессе метизации, лошадь вятка сохранила уникальный «аборигенный» тип северной лесной лошади и своеобразный экстерьер. Основными особенностями экстерьера вятской лошади являются: среднего размера глубокая голова с широким лбом и чуть вогнутым в лицевой части профилем, недлинная шея, причем у жеребцов нередко с выраженным гребнем, глубокая грудная клетка, ровная линия верха, с невысокой холкой, широкой прямой спиной и длинным, слегка скошенным крупом округлой формы. Конечности относительно короткие, достаточно правильные, но задние зачастую саблисты и сближены в скакательных суставах, копыта нередко плоские, прочные с крепким темным копытным рогом. Каштаны небольшие, имеются на передних и задних конечностях. Волосняной покров развит хорошо, густой и плотный. Грива, челка и хвост густые и длинные, особенно у жеребцов. Челка часто закрывает весь лоб, пышно расходясь на обе стороны.

Для вятских лошадей характерна саврасая масть всех оттенков. Не саврасые масти среди чистопородных вятских лошадей практически не встречаются. Оттенки саврасой масти имеют широчайшую цветовую гамму: от светло-желтого, почти белого цвета до - темно-коричневого. Наиболее распространенной мастью в породе всегда была гнедо-саврасая. За годы работы с породой наметились определенные сдвиги приоритетов по мастям. Если в самые первые годы восстановления породы, еще во времена колхозов светлые масти были непопулярны отчасти из-за более сложного ухода за такими лошадьми, то нынче, наоборот, «в моду» входят вятки более светлых мастей. Так, следуя веяниям покупательского спроса на вятский молодняк светлых оттенков, доля светло-гнедо-саврасых жеребцов-производителей заметно возросла относительно ставших менее популярными, темно-гнедо-саврасых. Резко снизилась доля гнедо-саврасой масти в пользу гораздо более востребованной сейчас мышастой. Булано- и солово-саврасых вятских лошадей рождается совсем немного, но спрос на них чрезвычайно велик. Поэтому тенденция к закреплению в вятской породе этих мастей сохраняется, и, вероятно, в дальнейшем их доля, также будет возрастать ввиду интереса в таких производителях со стороны заводчиков. В то же время в вятской породе нынче довольно редко встречается каурая масть. Эта масть упоминалась в числе наиболее распространенных во всех старинных описаниях вятки еще с 19 века. Сейчас же методом искусственного отбора каурые матки и особенно производители в основном бракуются из племенного ядра из-за высокой наследуемости этой масти, ее меньшей популярности среди покупателей, а также

отчасти из-за относительно высокой степени встречаемости в этой масти нежелательных в породе относительно крупных белых отметин.

Отличительная особенность вятки - обязательное наличие темного «ремня» вдоль спины, что стойко сохраняется даже у помесей. Часто встречаются и другие признаки «атавизма», унаследованные от диких аборигенных лошадей: «зеброидность» на конечностях, «маска» на голове, «налеты» на шее, холке, плечах и лопатках. Белые отметины на голове и ногах встречаются относительно нечасто и являются нежелательным признаком селекции.

По характеру вятские лошади общительны, добронравны и послушны, при этом, весьма подвижны и энергичны, обладают сильным уравновешенным темпераментом, абсолютно «железобетонной» психикой, развитым интеллектом. Еще Н.А. Любимов, характеризуя вятскую лошадь, в 1915 году замечал: «При всей бойкости, расторопности, даже горячности, в езде совсем не страшна и по характеру культурна, без признаков дикости и злости».

Главные качества вяток, благодаря которым они стали популярны, – это подвижность, выносливость, добрый нрав и, разумеется, феноменальная неприхотливость к условиям содержания и кормления, способность к тебеневке и круглоголовому табунному содержанию. Вятские лошади довольно плодовиты и обладают весьма высокой устойчивостью ко многим заболеваниям, особенно простудным. Эти лошади, довольствуясь практически одним сеном, могут безотказно работать, и по глубокому снегу зимой, и в условиях бездорожья в период межсезонья и в летний зной, легко перенося «полчища» мошкар и гнуса. От мороза, дождей, жары и обилия насекомых лошадей спасают толстая прочная кожа, густой покровный волос и роскошные грива и хвост, которые придают вятке некий шарм и своеобразие, чем отличают ее от других пород. Потенциально высокие адаптивные свойства этих лошадей подтверждают, например, исследования покровного волоса, длина которого зимой у многих вяток достигает 40 см, а тонина – в среднем 63,5 микрон, при хорошо развитом сердцевинном слое, что защищает организм от чрезмерной теплоотдачи или переохлаждения.

Тогда встает вопрос: почему же вятская лошадь столько лет усиленно подвергалась скрещиванию с другими породами? Ответ прост. Человек всегда стремился получить себе в помощники крупную и, следовательно, более сильную лошадь. Вятка же на свою беду в отличие от представителей «культурных» пород, была мелкоростной. Но, выбирая более крупного и «породистого» производителя, люди не задумывались о том, что такая лошадь, прежде всего, потребует и более высокой оплаты корма, достигаемой изменением структуры рациона в сторону снижения концентратов и увеличения объемистых кормов. А в условиях Севера, где, как отмечалось, преобладают лесные пастбища с травами низкой урожайности, да и холодный стойловый период довольно долог, содержать больших лошадей дорого. Не говоря о том, что мелкая и подвижная лошадь быстрее и проворнее выберется из глубокого снега и не завязнет в грязи бездорожья.

Словно по иронии судьбы некрупный рост, который раньше считался главным недостатком вятки, в современном веке снискал ей самую добрую услугу, и теперь уже не только на селе. Эти крепкие, маленькие, покладистые лошади сейчас всё больше заполняют нишу детского конного спорта, иппотерапии, проката, верховых прогулок, туризма. Самобытная саврасая вятка с диковатой тёмной гривой, пышным хвостом и «округлостями» корпуса похожа на детский идеал лошади, на Спирита из одноимённого мультфильма! Только благодаря своим ценным качествам лошадь вятка не только сохранилась до наших времен в своем почти первозданном виде и в 21 веке стала весьма конкурентоспособной!

## **РАБОЧИЕ КАЧЕСТВА И ПЕРСПЕКИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

Традиционно на протяжении столетий вятских лошадей использовали на упряжных работах. С самого момента выведения вятки были пригодны и «к ямской гоньбе и к возке

тяжестей». Вятские тройки и обозы широко применялись на Руси в почтовой службе, перевоза грузы на расстояния в сотни километров. В то же время лесные непроходимые чащи некоторых районов распространения этих лошадей, при полном отсутствии каких-либо дорог, давали возможность использовать вятских лошадей преимущественно под седлом. Всё это в совокупности стало благодатной почвой для выведения крепкой, довольно резвой и выносливой лошади универсальной работоспособности.

### **Сельское хозяйство и испытания в упряжи.**

Прежде всего, конечно, вятка – замечательная сельскохозяйственная лошадь. Она была выведена крестьянами, главным образом для использования на работах в сельском хозяйстве, поэтому и сейчас исключительно подходит для различных транспортных перевозок, подвоза кормов и вывоза с ферм навоза, пастбы скота, полевых работ на садовом и приусадебном участке. Ввиду небольших размеров вятская лошадь не обладает большой силой тяги, как специализированные тяжеловозные породы, но это и не требуется при наличии сейчас соответствующей техники в каждом хозяйстве, даже самом небольшом. Сегодня главное, что эта лошадь активна и энергична, послушна и сообразительна, нетребовательна и экономична, универсальна и безотказна в работе.

Еще 25-30 лет назад вятки на их Родине широко использовали в сельском хозяйстве и на лесозаготовках, при заготовке и вывозе дров на зиму. Но в связи со снижением роли лошади на селе характер её использования изменился. Ввиду пластичных особенностей характера и работоспособности в сочетании с нарядным сложением, компактными формами и интересной аборигенной мастью вятская лошадь удачно находит применение буквально в каждой сфере деятельности человека, где могут быть использованы лошади.

Наиболее объективным показателем рабочей производительности лошадей, подходящих для сельскохозяйственного использования, являются их испытания в упряжи. Первые испытания вятских лошадей «на возку тяжестей» были проведены в Вятке в 1862 году. По сведениям журнала «Коннозаводство и охота» (1863) на этих испытаниях участвовало 6 лошадей, а первое место занял шестилетний жеребец вятской породы, принадлежавший крестьянину А.Д. Пестову, который прошел 150 сажень (324 м) с грузом 170 пудов (2 785 кг) за 7 мин. 40 сек.

На Всероссийской выставке в Санкт-Петербурге в 1913 году вятки показали отличную работоспособность в испытаниях по доставке груза. Подробно об этих испытаниях рассказал в своей книге Н.А. Любимов, который и организовал доставку вятки на выставку в Санкт-Петербург. Дистанцию 100 (216 м) сажень с грузом в 95 пудов (1556 кг) вятка по кличке Полицейский прошла за 1 мин. 15 сек., жеребец Сосед с грузом 107 пудов (1753 кг) – за 59 сек. и Ямщик с грузом 112 пудов (1535 кг) – за 1 мин. 16 сек.

Испытания вятки по доставке груза, проводимые на ипподроме в Ижевске в середине прошлого века, с использованием методик испытаний лошадей тяжеловозных и упряжных пород ВНИИКа, также указывают на хорошие потенциальные возможности этих лошадей при работе в упряжи. По данным В.В. Беляева можно выделить некоторые рекордные показатели лучших вятских жеребцов, зарегистрированные в этот период. Испытания на срочную доставку груза шагом на дистанцию 2000 м с грузом 1600 кг - 16.06 мин.; максимальная грузоподъемность – 3720 кг на 240 м; тяговая выносливость – 1020 м при силе тяги 157,5 кг; максимальная сила тяги – 186 кг (42,3 % от живой массы) на 240 м.

На организованных в 1950 году в селе Зура межрайонных сравнительных испытаниях по лесовывозке на расстояние 8 км участвовало 16 жеребцов разных пород, из которых 5 вятских. Первое место занял десятилетний вятский жеребец Веселый, который за период испытаний вывез 45,23 кубометра дров, а в среднем за день – 3,8 кубометра. Для сравнения: рысистый жеребец Глобус вывез 28 кубометров всего и 3,5 кубометра в день, а тяжеловоз Секрет – 36,87 и 3,1 кубометра соответственно. Причем, оба последних жеребца вскоре стали сдавать, а Веселый наоборот набирал силы.

В 1990-х годах на Ижевском ипподроме, наряду с другими испытаниями вятки возобновились групповые соревнования вятских лошадей в русской упряжи. Сначала это

были не регулярные, а скорее разовые состязания, в которых участвовали единичные представители породы. В отличие от испытаний вятков 1950-х годов состязания, проводимые в Ижевске полвека спустя, не носили характер общепринятых в отрасли испытаний лошадей тяжеловозных и упряжных пород. В основном на них лишь фиксировалось время и занятое место при преодолении лошадью определенной дистанции рысью с небольшим грузом или галопом порожняком.

Более регулярный характер испытания на срочную доставку груза рысью приняли с учреждением традиционных породных выставок вятских лошадей. Впервые в рамках породной выставки вятков это состязание было проведено на чемпионате «Вятка Московии-2011». Сейчас испытания вятских лошадей на срочную доставку груза рысью вновь вернулись на свою историческую Родину – в Удмуртскую Республику и ежегодно проводятся на межрегиональной выставке «Золотая вятка».

По итогам испытаний вятков на срочную доставку груза рысью в новейшей истории породы, составлена сводная таблица их рекордов на разные дистанции (табл. 3).

Таблица 3 - **Лучшие результаты вятских лошадей в испытаниях на срочную доставку груза рысью** (по сост. на 01.01.2016)

Дистанция, м	Время, мин. сек.	Масса груза, кг	Кличка лошади (отец – мать)	Хозяйство-владелец	Место проведения	Год
1000	3.01,3**	500	<b>Буревестник</b> (Резвый – Бузина II)	ООО «Россия»	г. Ижевск	2016
1070	3.27,7	500	<b>Багдад</b> (Добрик – Бабина)	ООО «Тыловой»	г. Ижевск	2014
1400	3.57,7	500	<b>Бубен</b> (Беркут – База)	ООО «Тыловой»	с. Люкшудья УР	2015
2000	9.10,0*	350	<b>Гордый</b> (Добрик – Глюкоза)	ДКК «Св. кн. Владимир»	Московская обл.	2011
3000	17.34,1*	100	<b>Воробей</b> (Огонек – Венера)	СПК «Колос»	с. Тыловой УР	1994

\*результат зарегистрирован при испытании по неровной грунтово-травяной дороге с тяжелым сырым грунтом

\*\*результат зарегистрирован при испытании в санях по ледяной зимней дорожке

Лучшие результаты в испытаниях на срочную доставку груза были показаны на породных межрегиональных выставках: «Золотая вятка», «Вятка Московии-2011», «Аборигены России-2016». Эти состязания проводились по традиционной методике испытания на срочную доставку груза рысью лошадей тяжеловозных и упряжных пород. Достаточно тяжелым для лошади было внутривладельческое испытание, проведенное в колхозе «Колос» в 1994 году, на котором жеребец Воробей практически по бездорожью, в езде порожняком показал довольно неплохой результат на дистанцию 3000 м (табл. 3).

Испытания вятских лошадей по другим видам, установленным для лошадей тяжеловозных и упряжных пород (срочная доставка груза весом более 1000 кг шагом, максимальная сила тяги, тяговая выносливость) в настоящее время не проводятся.

#### **Вятские тройки.**

У многих, порой даже не сведущих в коневодстве людей, понятия «вятская лошадь» и «вятская тройка» невольно увязываются воедино. А знают ли нынешние конники, что в самых первых русских тройках все три лошади скакали галопом и только после выведения орловского рысака коренник «побежал» рысью? И именно вятской тройке было суждено через века пронести эту забытую старинную особенность: нынче только у вятков допускается, чтобы все три лошади в этой исконно русской запряжке скакали галопом. Ведь немаловажное значение в сохранении вятков придается сохранению всех традиций, связанных с разведением и применением этих реликтовых лошадей.

Троечные испытания вятских лошадей были начаты в г. Вятке в середине XIX века. Отчеты о них регулярно публиковались в журнале «Коннозаводство и охота». На основании опубликованных сообщений дореволюционные рекорды лучших вятских троек были следующими: на 1 версту (1067 м) – 1 мин. 46 2/15 сек.; на 3 версты (3200 м) – 5 мин. 05 сек.; на 6 верст (6400 м) – 11 мин. 02 сек.; на 15 верст (16 км) – 34 мин.

Испытания вятских лошадей и троек возобновились в г. Ижевске в середине XX века и функционировали в течение периода деятельности Удмуртского ГПР. По данным В.В. Беляева рекордные показатели вятских троек составляли: на 1600 м – 3.40, на 2134 м – 4.27, на 3000 м – 8.12 (мин). Лучшая вятская тройка республики в 1960-х годах была приобретена павильоном коневодства ВДНХ и много лет пользовалась большой популярностью у посетителей выставки.

В 90-х годах прошлого века с возобновлением планомерного разведения вятских лошадей возродилась и вятская тройка. На рубеже веков, на Ижевском ипподроме проводились троечные испытания, в которых принимали участие вятские тройки разного состава, в совокупности, составившие сравнительно немалое количество участников, выступавших в этом виде. Лучшие результаты, зафиксированные на ипподроме в Ижевске, показала тройка мышастых вятков из ООО «Россия» Можгинского района с коренником Резвым в самом начале 2000-х годов (табл. 3).

Таблица 4 - Лучшие результаты испытаний вятских троек на Ижевском ипподроме

Дистанция, м	Время, мин. сек.	Кличка и происхождение лошадей			Хозяйство- владелец	Год
		Коренник	Пристяжные			
1600	2.34,0	Резвый (Знаток – Герань)	Бим (Малахит – Буря)	Бубенчик (Боцман – Безымянная)	ООО «Россия»	2002
1800	3.13,0	Резвый (Знаток – Герань)	Бим (Малахит – Буря)	Бубенчик (Боцман – Безымянная)	ООО «Россия»	2001
2400	4.23,0	Резвый (Знаток – Герань)	Бим (Малахит – Буря)	Бубенчик (Боцман – Безымянная)	ООО «Россия»	2001

На Эквиресе-2007 впервые была представлена замечательная саврасая вятская тройка жеребцов из Кировской ГЗК с коренником Челноком. На высочайшем уровне она демонстрировала классические элементы троечной езды на различных аллюрах, срывая восторженные аплодисменты публики. Успех кировчан на главной конной выставке страны повторила тройка саврасых молодых вятков из ООО «Вавилово (Липецкая обл.) с коренником Зубром на Эквиресе-2015, каждый выезд которой на парад пород сопровождался неистовым шквалом аплодисментов зрителей, а на чемпионате «Вятка Московии» эта тройка стала победительницей показательных состязаний «Вятка-шоу».

На сегодняшний день вятских троек подготовлено немного. Во Владимирской области в АТК «Богдарня» несколько лет организуются увлекательные состязания по традиционной экипажной езде на «Кубок Владимирский тракт». Тройка саврасых вятских кобыл из этого хозяйства с коренником Картечью – бессменный участник этого турнира. Тройка вятков соревнуется наравне с призовыми тройками рысистых лошадей и многих из них превосходит! Именно вятская тройка из АТК «Богдарня» стала «первопроходцем» среди русских троек в соревнованиях паркура: ранее в этом виде экипажной езды испытывались лишь одиночные и парные запряжки.

Первые межрегиональные соревнования вятских троек были проведены на Ижевском ипподроме в феврале 2016 года в рамках выставки «Аборигены России». Хоть соревновались всего две тройки (из ООО «Вавилово» Липецкой области и из ООО



«Россия» Удмуртской Республики), но от этого соревнования не стали менее интересными и захватывающими! В беге на свидетельство резвости победила роскошная вятская тройка мышастых жеребцов-производителей из ООО «Россия» Можгинского района Удмуртии (коренник Буревестник, пристяжные Тибет и Гобелен). По зимней дорожке эта тройка показала резвость 3.06,0 на 1600 м. Кстати, все трое жеребцов из этой тройки являются сыновьями жеребцов из легендарной мышастой вятской тройки, установившей в породе рекорды резвости на всех классических дистанциях в начале 21 века!

#### **Дистанционные пробеги.**

Выносливые и неутомимые вятские кони, через века пронесли и сохранили до наших дней свою непревзойденную способность к длительному, быстрому бегу. Эта порода выводилась под влиянием искусственного отбора наиболее выносливых и быстрых лошадей, способных к преодолению сотен километров по трактам необъятной России. Н.А. Любимов о вятке писал: «Пробежав 60-70 верст без корма, она не раскиснет, на ноги не разобьется, отдохнуть не ляжет, а через 3-4 часа снова может совершить такой же пробег».

По свидетельству В.В. Беляева, известный в прошлом вятский жеребец Михай I в 1933 году преодолел за сутки 160 км. А сын Михая - Орлик в тарантасе с двумя седоками прошел расстояние 22 км за 2 часа 15 мин, причем он пришел без каких-либо признаков потливости даже под хомутом и седелкой, хотя поездка была в самое жаркое время лета и дня. В.П. Левашов рассказывает о жеребце Соколе, который зимой 1944 года, в санях, с грузом до 350 кг, по плохой малонаезженной дороге, пройдя, за пять дней расстояние в 320 км (от Кирова до Бисеровского района), не потерял упитанности и был бодр. Буквально через день после пробега Сокол прошел еще 25 км по пересеченной местности при плохой дороге, провезя груз 250 кг за 2 часа 30 мин. А еще через день жеребец отправился в обратный путь до Кирова, пройдя за 4 дня 300 км, причем все дни обратного пути были снежные бураны. Таким образом, в общей сложности жеребец Сокол прошел за две недели 620 км с небольшими перерывами на отдых. В пути он получал разнотравное сено среднего качества и по 2 кг зерна в сутки.

В середине 1950-х годов был зарегистрирован дальний пробег вятских лошадей, произведенный парой в тарантасе с двумя седоками (груз – 220 кг). Дистанция в 115 км была пройдена за 11 ходовых часов, по 10,45 км/час. В.В. Беляев отмечает, что на испытания в Ижевске, которые проходили в этот период, лошадей доставляли своим ходом, и перед выступлением вятки проходили по 120-160 км и имели для отдыха только один день и тот на коновязях.

С 1991 года в Удмуртской Республике проходили верховые дистанционные пробеги лошадей разных пород по современным методикам. Маленькие «колхозные» труженицы-вятки проявили в этом виде соревнований свои, генетически заложенные качества выдающихся дистанционеров, неоднократно становились призерами и победителями республиканских конных пробегов по Удмуртии на дистанцию от 80 до 160 км. Причем зачастую они превосходили по резвости и выносливости лошадей заводских специализированных спортивных пород (донской, буденновской, арабской, чистокровной верховой, орловской и русской рысистых и др.), которые проходили целенаправленный тренинг на ипподроме и в спортшколах республики. Интересно, что количество лошадей вятской породы, записанных на участие в республиканские пробеги, росло год от года. Так, если на первых пробегах, в начале 1990-х годов в числе участников мы видели не более 2-4-х вятков, то, спустя полтора десятка лет количество лошадей этой породы в стартовых протоколах уже переваливало за 50 процентов! И не удивительно: коневоды Удмуртской республики на практике увидели всю ценность вятской лошади в качестве идеального партнера в многокилометровых конных пробегах.

В последние годы вятки стали принимать участие в классических дистанционных пробегах в рамках официального календаря ФКСР. Пока количество вятских лошадей,

заявленных на пробеги в Центральной России (Липецкая, Московская, Владимирская обл.), еще невелико, но уже есть призовые места, занятые вятками в этом виде спорта.

### **Туризм, отдых.**

Благодаря своей колоссальной выносливости и дистанционности, понятливости и доверию людям вятские лошади становятся очень популярными на конных туристических маршрутах, особенно, конечно, на своей Родине – в Удмуртии. Начиная с 1990 г. в колхозе «Колос» работал Всероссийский конно-туристический маршрут «Верхом на вятских лошадях по Удмуртии – вдоль реки Чепца», протяженностью 120 км и продолжительностью маршрута – 10-12 дней. По несколько раз за лето неутомимые вятки ходили в дальние походы и к концу сезона превосходно себя чувствовали в отличие от лошадей заводских пород, которые заметно ухудшали кондиции. После разделения колхоза, данный популярный маршрут официально закрылся, но хозяйства продолжили принимать на отдых, конные походы и прогулки гостей и туристов. Причем этот опыт с успехом перенимают и многие другие хозяйства и конные клубы республики.

Провести незабываемый отдых в красивейших местах Приуралья верхом на удивительных, «реликтовых» вятских саврасках приезжают туристы со всей России и даже из-за границы! Леса, поля, реки – эта исконно родная среда для северной лесной вятской лошади, поэтому именно такие лошадки, как никто другой подходят, хоть для небольших прогулок по лесу, хоть для длительных многодневных переходов, чему лучшим образом способствует их непревзойденная выносливость. Кроме того, в отличие от лошадей заводских пород крепкая аборигенная вятка не побоится ни громкого звука, ни неожиданно треснувшей ветки или даже упавшего дерева, ни внезапно выскочившего откуда-то зверя или вылетевшей птицы. По земле ступает аккуратно, но при этом смело и уверенно, сама выбирая нужные лесные тропинки - не зря вятков зовут «лесными лошадами»! Даже опытные спортсмены-разрядники, лично опробовавшие всю прелесть прогулок на вятских лошадях, своим спортивным горячим лошадям-партнерам предпочитают маленьких, невозмутимых, но смелых и очень удобных в езде вяточек!

Во многих регионах страны набирают большие обороты, такие виды отдыха, как этно- и эко-туризм. Старинные самобытные крестьянские лошадки вяточки нашли здесь самое лучшее применение! Вятки живут и широко используются в различных экопоселениях, этно-деревнях и парках, музеях, при Храмах и православных общинах и становятся в этом направлении всё более и более востребованными! Благодарные весточки о вятских лошадах, как верных спутниках в деле продвижения национальных, православных, культурных, исторических традиций летят из множества уголков России: Удмуртии, Кировской, Московской, Саратовской, Калужской, Владимирской, Костромской, Ярославской и других областей.

### **Скачки.**

Покажется странным, но самый нетипичный и нехарактерный для коренастых вятков вид состязаний – скачки - оказывается самым популярным. В Удмуртии скачкам на местных лошадях «простой рабочей вятской породы» всегда уделялось достойное место. Это наиболее простой по организации и исполнению, но очень зрелищный для зрителей и привлекательный для самих участников вид состязаний, в среде владельцев вятков всегда стоящий в приоритете. Поэтому скачки - вид испытаний, набирающий наибольшее число лошадей-участников. Скачки ждут, их обсуждают, без скачек на местных вятских лошадях не обходились многие республиканские праздники. На крупнейшем в Удмуртии национальном празднике «Гербер», приуроченном к окончанию посевной, скачки на лошадях своей родной вятской породы, подчас, собирали сотни зрителей.

В новейшей истории вятской породы скачки на вятских лошадях в основном проводились на Ижевском ипподроме – традиционном месте испытания вятков. Несколько раз эти увлекательные состязания были организованы в Дебесском районе республики – на Родине возрожденной вятки. В рамках выставки «Вятка Московии-2011» однократно

устраивали скачки на вятках и в Подмосковье, но главным, традиционным регионом их организации, безусловно, всегда была и останется Удмуртская Республика.

Внешние параметры вятков далеки от скаковых совершенств, поэтому ясно, что больших скоростей эти коренастые кони не покажут. Оставим высокие рекорды тем, кто был рожден только ради них. Это ни суть важно для ощущения настоящего праздника. Зато, с каким живым энтузиазмом болеют за своих любимых питомцев их владельцы! Как блестят глаза у местной сельской детворы, которая нечасто видела настоящие конные соревнования! Только ради этого, ради поддержания старинных традиций стоит продолжать и развивать скаковые испытания лошадей-вятков!

Разумеется, есть «резвачи» и среди вятских лошадей. На основании всех, собранных нами, данных испытаний вятских лошадей составлена таблица абсолютных рекордов резвости лошадей этой породы в скачках по состоянию на 01.01.2016 г. (табл. 4).

Таблица 5 - **Рекорды резвости лошадей вятской породы в скачках** (по сост. на 01.01.2016)

Дистанция, м	Резвость, мин. сек.	Кличка лошади (отец – мать)	Место проведения	Возраст лошади	Хозяйство-владелец	Год
350	0.38,6	<b>Бузина</b> (Знаток – Безымянная)	с. Тыловой	4	СПК «Колос»	1994
700	0.52,8	<b>Парабель</b> (Багульник – Пушка)	с. Люкшудья	4	ООО «Каури-СХП»	2015
1070	1.24,2	<b>Бубен</b> (Беркут – База)	г. Ижевск	5	ООО «Тыловой»	2014
1200	1.45,0	<b>Величавый</b> (Мазурик – Величавая)	г. Ижевск	10	ГЗК «Удмуртская»	2007
1600	2.35,0*	<b>Мальчик</b> (Михай II – Местная)	г. Ижевск	3	Нет данных	1950 -е
1800	2.44,2	<b>Абрек</b> (Красавчик – Ангара)	г. Ижевск	10	ООО «Россия»	2010
2001	3.05,0	<b>Либерия</b> (Знаток – Ласточка)	г. Ижевск	7	СПК «Колос»	1997
2100	3.08,8	<b>Парабель</b> (Багульник – Пушка)	с. Люкшудья	4	ООО «Каури-СХП»	2015
2134	3.14,0	<b>Мобильный</b> (Боб – Машка)	г. Ижевск	5	СПК «Колос»	2000
3000	6.10,0*	<b>Ласточка</b> (Атаман – Лия)	г. Ижевск	3	Нет данных	1950 -е
4000	5.50,0	<b>Либерия</b> (Знаток – Ласточка)	г. Ижевск	7	СПК «Колос»	1997

\*Рекорд зарегистрирован в скачке без седла

В настоящее время скаковые испытания вятских лошадей стали обязательной составляющей Межрегиональной выставки «Золотая вятка», проводимой в Удмуртской Республике ежегодно. При этом, в программе испытаний учреждены две традиционные скачки: для молодых лошадей в возрасте 2-3 лет и для лошадей в возрасте 4 лет и старше. Эти скачки всегда вызывают наибольший интерес у участников и болельщиков и собирают большое количество участников.

#### **Конный спорт.**

Характер использования лошади в современных условиях, переориентированный с сельского хозяйства на развитие конного спорта и проката, нашел свою уникальную нишу для лошадей вятской породы. Габариты этих лошадей дают возможность широкого использования их для детей в возрасте 10-13 лет, когда шетлендский пони, высотой не более 110 см уже становится мал, а обычная лошадь ростом около 160 см еще кажется крупноватой для полноценных спортивных тренировок и соревнований подростков.

Первый удачный опыт использования вятских лошадей в детском конном спорте отмечен на Кировском ипподроме в 1980-х годах с использованием с детской спортшколе нескольких вятков из совхоза «Гординский». Старательные неутомимые вятки-«самовозы» ежегодно вывозили детишек из ДЮСШ на 3-й спортивный разряд!

Более чем удачный дебют участия вятских лошадей в крупных конноспортивных соревнованиях состоялся на XI Всероссийских испытаниях молодняка верховых пород во ВНИИ коневодства в 2004 году. Все 4 вятки, принявшие участие в данных Всероссийских испытаниях (Пират, Повестка, Богиня, Лидаза), показали высочайшие результаты, заняв призовые места во всех видах испытаний и по баллам, опередив большинство представителей специализированных спортивных пород. Потом эти же вяточки, подготовленные спортсменами из Коломны, еще не раз становились призерами и победителями клубных и районных конноспортивных соревнований и даже участвовали в состязаниях Всероссийского уровня, показав весьма неплохие результаты.

Показанные вятками результаты раскрыли хорошие потенциальные возможности применения их в конном спорте. Вятки стали достаточно востребованной породой для проката, детского и любительского конного спорта. Этим лошадям охотно покупают детско-юношеские школы, различные конноспортивные клубы и секции проката. Из разных регионов России регулярно поступают сведения об успешных выступлениях вятков в различных детских и любительских состязаниях по манежной езде и конкуру.

Самый доступный и зрелищный вид любительского конного спорта – костюмированная манежная езда под музыку – включен в программу испытаний лошадей в рамках породных выставок вятских лошадей. Эти демократичные и интересные для зрителей состязания спортсменов-любителей становятся всё более популярными в различных клубных, товарищеских, районных турнирах различного уровня в разных областях страны. И везде бессменные участники соревнований на вятках – дети.

Наибольшие успехи на спортивном поприще вятки показали в родной Кировской области. С 2011 года здесь работает губернаторская программа «Вятская лошадка», охватывающая две важные составляющие: развитие в области детского конного спорта и продвижение лошадей родной вятской породы. За 5 лет работы программы юные всадники на вятских лошадях из «ВятОСДЮСШОР» почти 50 раз участвовали в конноспортивных соревнованиях, подавляющее большинство которых входит в официальный турнирный календарь ФКСР. Более 40 детей, выступая на вятках, выполнили нормативы 2-го и 3-го юношеских разрядов.

Поскольку вятская лошадь довольно низкоросла, имеет своеобразные аллюры, то конкурировать с крупными спортивными лошадьми в классических дисциплинах на высоких конкурных маршрутах или юношеских ездах ей проблематично. Зато выступая в категории «пони-класс» вятские лошади из «ВятОСДЮСШОР» оказались бесспорными лидерами. На пони-ездах и пони-конкурах дети выполняют нормативы юношеских разрядов, что почти невозможно для маленьких всадников на лошадях высотой в холке выше 150 см. Это дало вятской лошади преимущество в использовании в детском спорте. Ведь их конкурентами стали дорогостоящие импортные верховые пони. В сравнении с ними, вятская лошадь более вынослива, сильна и менее притязательна к условиям тренировок и содержания.

По мнению тренеров, недостатками многих представителей вятской породы в отличие от традиционных спортивных лошадей, являются высокий болевой порог и упрямство, а также необходимость регулярного длительного моциона, без которого вятки начинают бунтовать и выходят из подчинения всадников. Вместе с тем, все тренеры, спортсмены, клиенты и гости конноспортивных клубов всегда остаются от вятков под большим впечатлением и отзываются о них как о «нарядных», «милых», «добронравных», «интересных». Вятки очень общительны, с удовольствием выезжают на тренировки, скучают по детям и всегда встречают их радостным ржанием. Не очень новые любят сложные задания, но быстро освоив их, с удовольствием выполняют.

Нами замечена любопытная деталь: в любом клубе или конюшне, появившаяся там вятка, еще никого не оставляла равнодушным. Эти воистину душевные лошадки всегда и везде находят массу личных «фанатов», непременно приберегающих лишний кусочек сахара специально «для вятки»!

### **Драйвинг, «ТРЕС», вольтижировка, вестерн, иппотерапия...**

Кроме перечисленных выше есть множество других возможностей и перспектив применения лошадей этой замечательной русской породы. Например, все более широкое развитие в нашей стране получает экипажная езда «драйвинг», популярная во всем мире. Первопроходцами в этом направлении использования вятских лошадей стали те же спортсмены из подмосковной Коломны, раскрывшие миру спортивные таланты вятков (Светлана Прохорова и Алексей Глинов). Впервые показательную езду по форме испытания «дрессаж» продемонстрировала прекрасно съезженная пара молодых вятских кобыл на выставке Эквирос-2007. Нарядные красавицы-вятки оригинальной саврасой масти красиво и безупречно отработали всю программу, чем произвели настоящий фурор среди присутствовавшей публики! В 2011 году жеребец Пират произвел очередную сенсацию в конном мире, выиграв Кубок России по драйвингу! Не смотря на то, что формально его результат засчитали лишь по классу «пони», в котором он стартовал, фактически баллы старательного Пирата намного превысили результаты всех участников этого крупного известного турнира! В последствие, вятки еще несколько раз привозили своим владельцам победные и призовые места в соревнованиях по драйвингу на Кубок России в одиночных и парных запряжках.

В программу чемпионата «Вятка Московии» включены испытания вятских лошадей по экипажной езде по форме облегченного паркура. Одиночные и парные запряжки вятков - бессменные участники и призеры соревнований по традиционной экипажной езде на Кубок Владимирский тракт.

Хочется отметить, что, подготовленные теми же тренерами С. Прохоровой и А. Глиновым, кобылы Бэла и Лидаза широко использовались в вольтижировке. Не раз юные спортсмены, выступая на этих лошадях, становились призерами и даже чемпионами России по этому виду спорта.

Ошеломляющего успеха и известности в мире осведомленных конников достигла вяточка Злата на выставке Эквирос-2010, став вице чемпионом России в совершенно не характерном для российской вятки виде – вестерне! Признанные мастера этой дисциплины из Европы восторженно отзывались не только о самой Злате, но и заодно о впервые увиденной ими на Эквиросе вятской породе! Кстати, чуть позднее в этом же виде спорта опробовал силы и прославленный Пират, добившись определенных успехов, хоть и несколько более скромных.

Лошади вятской породы великолепно зарекомендовали себя в спортивном туризме на конных дистанциях (конно-полевые выезды, ТРЕС), о чем говорят достижения спортсменов на этих лошадях, показанные в Кировской области, Удмуртской Республике и Пермском крае. В спортивном туризме не нужна скорость, а уравновешенность и стрессоустойчивость дают вятской лошади преимущество перед более впечатлительными и пугливыми спортивными лошадьми заводских пород. В условиях туристического маршрута вятки не боятся остаться одни, безукоризненно движутся по пересеченной местности. Их мягкие аллюры делают поездку менее утомительной для туриста, не всегда имеющего хорошую конную подготовку. В программу испытаний вятских лошадей на выставках «Достояние Вятки» и «Золотая вятка» включены состязания по этому виду спорта, как наиболее подходящему именно для лошадей этой породы.

Кстати, практически все вятские кони, вошедшие в историю, как прославленные бойцы пробегов, скачек, спортивных подмостков (Габизон, Абрек, Либерия, Лозунг, Легион, Пират, Богиня, Злата, Бэла и многие-многие другие) у себя дома, в родных клубах и хозяйствах скромно трудились на самой прозаичной лошадиной работе. Они и грузы

возили и безропотно катали детей и взрослых под седлом и в упряжке. Ведь их главная «профессия» – служить людям, где бы то ни было и в любой нужной человеку ситуации.

Послушные и понятливые, крепкие и неумолимые, контактные и невозмутимые, и вместе с тем некрупные и широкотелые вятки в последние годы становятся все более популярными в центрах иппотерапии, как на своей Родине в Удмуртии, так и во многих других регионах. Эти саврасые и мышастые лошадки-лекари уже не первый год катают маленьких ребятишек, у которых, порой – лошадь становится последней радостью и смыслом их маленькой, но обреченной тяжелыми недугами жизни.

Различных, для кого-то подчас и неожиданных видов использования вятков, как, впрочем, и многих других самобытных лошадок, разводимых и сохраненных на бескрайних просторах нашей Родины, можно назвать бесконечное множество. Не будет преувеличением сказать, что в маленькой скромной вятской савраске скрыта очень большая душа. Ведь этих лошадей никогда не держали огромными табунами. Их холили и лелеяли на отдельных крестьянских подворьях. И вятская лошадь всегда отвечала бескорыстной преданностью и доверием к человеку. В одних клубах и конюшнях вяточки успешно проходят основы цирковой подготовки, где их смысленность и уравновешенность дает хорошие результаты, в других – замечательно работают по методике НН (от англ.- natural horsemanship). На праздниках и соревнованиях спортсмены с удовольствием демонстрируют с любимыми вяточками красивые показательные номера, музыкальные конные постановки и даже устраивают целые большие спектакли!

Благодаря своим уникальным свойствам вятские лошади становятся сейчас все более конкурентоспособными в нынешних жестких рыночных условиях.

#### **Система испытаний и оценка работоспособности вятских лошадей.**

Востребованность лошадей хобби-класса растет год от года, поскольку подавляющее большинство коневладельцев – не профессионалы, а простые любители этих благородных животных, покупающие их под совершенно разные цели. Поэтому от вятской лошади не требуется высочайшая работоспособность в каком то одном виде. Главное, особо ценимое качество современной лошади – возможность ее использования в разных, порой совершенно противоположных сферах деятельности.

На этом была основана, разработанная нами, система оценки работоспособности лошадей вятской породы, которая несколько лет используется на выставках «Вятка Московии» и «Золотая вятка». Совокупная методика оценки главных свойств вятков – универсальности и выносливости - включает участие лошади в соревнованиях разной направленности. В программу испытаний обязательно входят 2-3 состязания под седлом (скачка, манежная езда, Полоса препятствий по программе TREC) и 1-2 - в упряжи (доставка груза, традиционная экипажная езда, вятские тройки). При этом за 1-2 соревновательных дня одна и та же лошадь должна принять участие не менее чем в 3-х стартах по выбору, но с обязательным условием участия в испытаниях и под седлом и в упряжи. Оценка универсальности лошади, записанной на 3 вида состязания и более, определяются исходя из занятых ею призовых мест. Это дало возможность объективно оценить быстроту и управляемость лошади, как под седлом, так и в упряжи. Отметим, что хозяйства и клубы из года в год записывают на соревнования одних и тех же лошадей: на «Золотой вятке» - лучших лошадей хозяйств, а на «Вятке Московии» - лишь тех немногих, которыми располагают наиболее активные частники и клубы. Всего за 5 лет в испытаниях по методике оценки универсальности приняло участие 20 вятков.

Лошади, записанные всего на 1-2 соревнования, не могут претендовать на главный Кубок турнира («Самая универсальная вятка Московии» в Подмоскowie или «Супервятка» в Удмуртии), в совокупную балловую оценку универсальности их результаты не включаются. Занятые места в этих соревнованиях им засчитываются на общих основаниях, результаты также могут быть вписаны в ГПК и паспорт вятской лошади. Более трети от общего числа лошадей, принимавших участие в соревнованиях в рамках

двух указанных породных выставок, участвовали не более чем в 2-х видах состязаний, либо – в стартах одной направленности (преимущественно – под седлом).

Оценка работоспособности вятских лошадей, не принимавших участия в испытаниях в рамках породных выставок, проходит согласно порядку и условиям проведения бонитировки лошадей вятской породы (2015 г.). При разработке шкал оценки работоспособности вятков нами, также учитывался разнонаправленный характер их использования. Отдельными шкалами выведена оценка испытаний по двум важным видам: доставке груза и по результатам участия вятских лошадей в дистанционных пробегах. Оценка работоспособности вятских лошадей по результатам их участия в прочих видах соревнований определяется исходя из занятых ими первых или призовых мест на состязаниях различного уровня (внутрихозяйственных или клубных, региональных, Всероссийских или международных). Ввиду того, что вятка – это неспециализированная любительская порода хобби-класса, оценка её работоспособности производится исходя из любых стартов, не зависимо от их уровня, учитываются не только официальные старты ФКСР, но и совсем маленькие клубные и внутрихозяйственные состязания, по итогам которых имеются протоколы. На основании официальных протоколов результаты соревнований могут быть внесены в ГПК вятской породы и паспорта лошадей. Отдельной шкалой, по итогам использования в хозяйстве или клубе, выведена оценка неиспытанных вятских лошадей, доля которых еще велика.

В итоге работы главная цель оценки работоспособности вятков - поддержание удачно занятой ниши не крупной универсальной выносливой лошади со своими ценными свойствами.

### **ПРИНЦИПЫ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВЕДЕНИЯ.**

В итоге тридцатилетнего периода работы поголовье вятских лошадей не только увеличилось количественно, но стало более презентабельно внешне, консолидировано по типу, большинство вятских лошадей сейчас – установленного происхождения вплоть до IV-VI рядов родословной.

Главный критерий отбора вятских лошадей в племенное ядро репродуктора – бонитировка. Оценка вятков проводится в соответствии с новым порядком и условиям проведения бонитировки лошадей вятской породы (2015 г.). Приоритетным признаком селекции сегодня, как и 30 лет назад, продолжает оставаться типичность. По промерам предусмотрен стабилизирующий отбор, что нашло отражение в специфике оценки этого признака относительно большинства заводских пород. Принцип оценки экстерьера вятков остается актуальным еще с советских времен (по карточкам ф. 1-л, 2-л), в то время как оценка их рабочих качеств претерпела некоторые изменения относительно первой инструкции по бонитировке вятских лошадей (1995 г.). Необходимость корректировки оценки работоспособности возникла исходя из изменения приоритетов использования вятков с сугубо сельскохозяйственного на любительское и спортивное, а также в связи с участием в конноспортивных состязаниях и регулярных испытаниях вятских лошадей.

На данном этапе работы с породой выведена стойкая структура породы: типы, линии, семейства. За годы восстановления вятской породы ее генофонд сузился в основном до четырех линий Бурана, Боцмана, Радиуса и Малахита, хотя на начальном этапе работы в разных хозяйствах принимали участие более десятка неродственных племенных жеребцов. Потомство некоторых из них, в том числе весьма типичных и ценных, было распродано и «растеряно». Почти утеряна некогда многочисленная линия Воробья, представленная сейчас единственным престарелым продолжателем. В последние годы наметилась самая молодая, самостоятельная генеалогическая группа в породе, малочисленная, но по мужской линии не родственная остальным и главное, весьма однотипная – линейная группа Кабура.

Генеалогические схемы линий в вятской породе впервые были опубликованы в 2004 и дополнены в 2015 году. За истекшие 11 лет работа с линиями в вятской породе претерпела

некоторые изменения. На основе старых устоявшихся линий (Боцмана, Радиуса) были выведены новые генеалогические группы, имеющие собственные характерные признаки: Боцмана-Габизона, Боцмана-Боба, Радиуса-Добрика. Из линии Бурана выведена вполне самостоятельная линия Знатока.

Формирование маточных гнезд и семейств началось зримо раньше становления линий - фактически с самых первых лет организации и работы племенных конферм по возрождению вятской породы. Собственные гнезда маток создавались на каждой ферме, взявшейся за восстановление вятской породы. Маточный состав стал ведущей опорой, главным «фоном», где проводилась серьезная селекция, направленная на возрождение вятки и, своего рода, «зеркалом селекции» в породе. Именно по маточным гнездам наиболее явно и наглядно видны результаты работы, проделанной разными хозяйствами: качество гнездовых групп обычно отражает своеобразный заводской тип. Наиболее прогрессирующие маточные семейства и гнезда выведены на относительно большом поголовье двух крупнейших репродукторов породы: СПК «Колос» (Начток, Груши, Бури, Ласточки, Пумы) и Агрофирмы «Гордино» (Тайги, Дурки, Каштанки, Ветки, Кукушки). Семейства и гнезда, созданные в других хозяйствах относительно малочисленны, но не менее значимы для породы (Кукушки и Стрелы в СПК «Чутырский», Акции и Поливки в СПК «Коротай»). Подробная характеристика линий и семейств в вятской породе публиковалась на страницах породного альманаха «Кони вятские».

В вятской породе, как в любой другой породе лошадей есть масса проблем, как общих отраслевых, так и собственных, связанных со своей спецификой разведения. Самая большая и глобальная проблема – отсутствие финансирования. Здесь много обсуждалось, выносилось предложений, но ясно одно – государственной помощи коневодам, скорее всего, не будет. Главные инвесторы сохранения и разведения вятских лошадей – это сами хозяйства. Единственный способ получения субсидий от государства – лицензирование. Для получения лицензии репродуктора нужно иметь не менее 20-ти маток при конюшенно-пастбищном содержании. Очень не многие заводчики могут позволить себе содержать такое крупное поголовье лошадей, поэтому рассматривать этот путь в качестве возможного варианта едва ли приемлемо. В вятской породе зарегистрировано лишь 2 репродуктора: ОАО АФ «Гордино» в Кировской обл. и ООО «Россия» в Удмуртской Республике. «Малым» племенным предприятиям (если можно назвать «малыми» хозяйства с поголовьем 10-19 кобыл) остается лишь добиваться господдержки на местном уровне, хотя в условиях всеобщего дефицита бюджета и этот путь, также не видится столь уж оптимистичным. Да и размеры самих субсидий вряд ли покроют содержание племенных лошадей. Судя по всему, большой финансовый вопрос придется решать своими силами: искать спонсоров, волонтеров, оформлять всевозможные гранты. Главное, ни в коем случае не терять энтузиазма, только ради сохранения уникальной отечественной вятской породы!

Не смотря на рост популярности вятской породы и увеличение её поголовья, общая численность вятских лошадей продолжает находиться на угрожающем уровне. Ясно, что в приоритете должно стоять продолжение работы, направленной на дальнейший рост численности вятских лошадей, прежде всего основного ресурса породы – племенных кобыл. Каждая матка малочисленной породы представляет воистину золотой генофонд отечественного коннозаводства. Но, к большому сожалению, далеко не все конники, даже радеющие за породу, хотят понять эту избитую истину...

Поясню сложившуюся проблему. Сегодня в вятской породе складывается двоякая ситуация с реализацией молодняка. Спрос на вяток есть, и он растет. Но почти 90% покупателей запрашивают у заводчиков именно кобылок, не жеребчиков. Вятские кобылки расходятся, «как горячие пирожки», спрос на них значительно превышает имеющееся на сегодняшний день предложение. И, разумеется, стараются выбрать себе кобылок нарядного экстерьера и масти (преимущественно мышастой). А вот вятские жеребчики продаются плохо. Таким образом, часть классных вятских кобыл («золотой фонд!»)



заводчики, вместо того, чтобы отбирать в ремонт, вынуждены продавать, чтобы прокормить племенное поголовье. Более того, чтобы выжить в трудных рыночных условиях нередко не проданных вятских жеребчиков заводчикам приходится по осени продавать на мясо. Другого выхода у них нет. Нереализованными неплеменными жеребчиками жертвуют ради спасения хозяйства, в итоге ради сохранения всей вятской породы! Это при том, что, повторяюсь, на вятских кобыл (особенно мышастых!) - очередь из потенциальных покупателей. Стоит ли говорить о том, что большинство, купленных у заводчиков ценнейших вятских кобыл, используется как угодно, только не для продолжения рода малочисленной вятской породы?!

Эта проблема есть во всей отрасли. Смеею предположить, что сложности с реализацией жеребчиков относительно кобылок острее стоят именно в «хобби-классе», чьи пользователи (любители, новички, «прокатчики» и т.п.) тяжелее профессионалов воспринимают особенности воспитания и использования жеребца, а с кастрацией им возиться не хочется. Кстати, подороженные и заезженные вятские меринки покупателями востребованы, но у заводчиков абсолютно нет ресурсов (материальных, человеческих) для выращивания, кастрации и подготовки жеребцов, их конечный продукт – молодняк. В вятской породе неоднократно поднимался вопрос организации «трендепо» по подготовке и последующей продаже молодых вятских лошадей. Но на практике это оказалось достаточно дорогостоящим мероприятием: стоимость лошади всего за несколько месяцев ее содержания с транспортировкой, кастрацией, заездкой, начальной подготовкой повышается во много раз, и зачастую превосходит ту сумму, которую потенциальный покупатель готов заплатить за лошадь «хобби-класса».

Пока частичное и наиболее исполнимое решение проблемы мы видим в рекламе продающегося молодняка: размещении в интернете списков жеребчиков, фото. Правда здесь возникает много специфических сложностей, начиная с трудностей получения информации у самих заводчиков (обычно из-за отсутствия у них интернета) и заканчивая не всегда адекватной реакцией некоторых пользователей о размещенных объявлениях продаж, подчас работающей в ущерб рекламе всей породы...

Другой, путь, кропотливый, длительный, и также далеко не всегда эффективный – работа с частными владельцами вятских кобыл. Пропагандистская, разъяснительная, организационная, подбор и реклама ближайших по расположению вятских жеребцов с предварительными переговорами всех владельцев потенциальных «пап» и «мам».

Еще одна проблема, отчасти взаимосвязанная с вышесказанным: недостаток в вятской породе высококлассных взрослых жеребцов-производителей. Истоки проблемы, также начинаются с трудностей выращивания жеребцов, как заводчиками, так и их покупателями. Заводчики оставляют на доращивание лишь тех жеребчиков, которые назначены в саморемонт, а новые владельцы зачастую, купив жеребенка, либо его кастрируют, либо выпадают из породы, не регистрируясь в базе данных и никак «не проявляясь». Эти факторы, на фоне упомянутого выше факта отправки части нереализованных 1,5-2,5-годовалых жеребцов на мясо, и послужили развитию проблемы дефицита хороших взрослых жеребцов. Считаю, что для решения этой проблемы крупным репродукторам необходимо оставлять на доращивание кроме саморемонтных еще хотя-бы 2-3-х лучших жеребцов (обязательно разных линий) для их последующей племенной продажи, как минимум, в целях поддержания статуса племенного репродуктора.

На данный момент сложно найти не просто хороших жеребцов-производителей, но главное - неродственных, хотя-бы генеалогически. Обмен жеребцами между регионами практикуется слабо, поэтому в каждом регионе с поголовьем производителей - своя ситуация. Лучшее положение – в Удмуртской Республике. Здесь в достаточном количестве имеются представители всех линий в вятской породе, каждое хозяйство располагает относительно большим количеством жеребцов в расчете на маточное поголовье, что, безусловно, является положительным фактором в развитии малочисленной породы. Между тем, и здесь уже явно напрашивается ротация «кровями»

между основными племенными хозяйствами (ООО «Россия», оба хозяйства с. Тыловой), которые давно требуют «освежения крови». Пока положение спасает ГЗК «Удмуртская», в штате которой работают превосходные жеребцы всех ведущих линий, охотно арендуемые племенными хозяйствами и частными владельцами вятских кобыл. Хорошим решением проблемы для племенных хозяйств Удмуртской Республики станет приобретение Удмуртской ГЗК «свежих» молодых жеребчиков в репродукторе ООО «Россия». А вот для потенциальных владельцев, решивших не арендовать, а купить хорошего взрослого племенного жеребца в республике (например, из другого региона), сделать это будет не просто по тем же общим причинам, о которых мы писали в предыдущем абзаце.

В хозяйствах других регионов положение с жеребцами гораздо хуже. Производящий состав крупнейшего репродуктора ОАО АФ «Гордино» перенасыщен и даже заинбридирован Мобильным, что идет уже в ущерб некогда распространенной здесь, родной линии Радиуса. Немного спасла положение постанковка в репродуктор Беркута (линии Кабура), выведенного из Удмуртии в 2012 году, хотя этого «освежения крови» в данном крупном хозяйстве явно недостаточно. Буквально за последние 3-4 года в регионе наметилась тенденция приобретения вятских лошадей частными владельцами в целях разведения, для этого отобрано несколько отличных племенных жеребцов, но говорить об итогах и даже об устойчивых тенденциях этой работы пока рано.

В центральной России (Московская, Липецкая, Воронежская области и др.) ситуация с вятскими жеребцами, также обстоит не лучшим образом ввиду узости генеалогии имеющихся здесь потенциальных производителей. В регионе много великолепных взрослых жеребцов, но все они принадлежат в основном к линиям Радиуса-Добрика и Боцмана-Габизона. Выбор у желающих владельцев «невест»-кобыл, как и у гипотетических покупателей взрослых племенных жеребцов, невелик. Правда у некоторых частных владельцев из центрального региона подрастают сыновья Собора (линии Бурана) и Мотора (линии Боцмана-Боба) 2013-2014 г.р., которые, надеемся, разбавят картину генеалогического однообразия. Постараемся закрепить в центральном регионе редкую линию Малахита через жеребца Болерона из Тверской области и его сына 2015 г.р. из Липецкой. Хотя, при всем этом, главная проблема региона – нежелание частных владельцев случать своих «золотых» кобыл-вмяток в принципе...

Ввиду малочисленности вятской породы растет общий уровень инбридинга. В современном производящем составе полностью аутбредных лошадей почти не осталось. Поэтому для сохранения в вятке жизнестойких качеств аборигенной лошади селекционная работа обязательно должна проводиться с учетом степени родства подбираемых пар. В сложившейся ситуации неизбежного инбридинга в малочисленной породе умеренный инбридинг на выдающихся лошадях допустим, а в ряде случаев желателен (например, при закреплении определенных качеств, создании линий и семейств).

И конечно, в условиях увеличения степени инбридинга в малочисленной аборигенной породе считаем не обоснованным и в корне неверным закрытие студбука вятской породы, как это рекомендуется Положением о ГПК! Вятская порода – не чистокровная и даже не заводская. Это местная порода, изначально выведенная не сложным воспроизводительным скрещиванием, как культурная, а методом народной селекции, в ее приоритете – жизнестойкость, выносливость, крепость конституции. То есть качества, которые в условиях ограниченного генофонда возможно поддерживать только периодическим расширением племенных ресурсов в виде ограниченного, осторожного «прилития крови», использования «фенотипных» животных (не установленного происхождения в типе «вятка»), найденных в главных регионах разведения породы.

На основании, специально созданного, Совета по вятской породе к записи в ГПК должны быть допущены не только лошади, не записанные в предыдущие тома госплемкниги, но, в некоторых случаях, даже «фенотипные». Принцип, работающий в культурном коннозаводстве не всегда уместен при разведении лошадей аборигенных пород. Например, отказ конкретного владельца ценной племенной вятской лошади к

записи ее в ГПК, выраженный, допустим нежеланием внести плату за ее запись в госплемкнигу и паспорт – весьма субъективная причина исключения лошади и всего ее потомства из породы, искусственно сокращающая и без того критическое поголовье аборигенной породы. Владельцы меняются, а приплод от племенных лошадей остается, и этот приплод должен быть в породе не зависимо от субъективных причин, как то желание и «настроение» отдельно взятого владельца. В противном случае вятская порода, которая по объему своего племенного ресурса продолжает находиться на критическом уровне, просто может перестать существовать...

Тем паче, что на данный момент далеко не вся вятская порода в полной мере охвачена централизованным учетом. Электронная база данных по вятской породе ведется регистратором породы в программе Excel с 2004 года. Сейчас она содержит достаточно подробную информацию о почти 2500 вятках, появившихся на свет за последние 30 лет разведения породы, продолжается работа над созданием специального программного продукта для хранения и обработки сведений о вятских лошадях. Вместе с тем база данных вятской породы продолжает корректироваться, дополняются "утерянные" ранее лошади, пробелы и "пустые места" в происхождении и пр. К сожалению, далеко не все хозяйства подобающим образом оформляют племенную документацию, на основе которой производится регистрация вятских лошадей в единой базе данных. В рядах многих заводчиков еще велико недопонимание важности для всей породы правильного ведения первичного заводского учета. Поэтому работа в данном направлении предстоит еще весьма значительная.

Не смотря на проблемы, которые есть сегодня в любой породе лошадей, с уверенностью можно заявить, что вятская порода – одна из немногих отечественных конских пород, которая с начала нынешнего столетия претерпела не ухудшение, а видимое улучшение, выраженное в качестве лошадей и возросшем поголовье. Вятская порода фактически вышла с типичного для «аборигенов» локального уровня на всероссийский. Из «колхозника» вятка превратилась в любительскую породу, поставляющую лошадей хобби-класса, и сегодня уже вкусы новых поклонников влияют на облик этой породы не меньше, чем взрастившая ее среда!

Важно подчеркнуть, что только благодаря активной деятельности всё возрастающей армии энтузиастов, начиная с заводчиков и заканчивая многими обычными любителями породы, вятская лошадь стала столь востребованной и популярной в нынешних рыночных условиях.

*Подробная информация, новости, много фото, видео о вятках:*

[www.viatkaloshadka.narod.ru](http://www.viatkaloshadka.narod.ru) , <http://vk.com/vyatkahorse> , <http://vk.com/vyatkahorsebaza>